

ZAXIS-6 シリーズ

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS200



油圧ショベル

型式 : ZX200-6 / ZX200LC-6 / ZX210H-6 / ZX210LCH-6 / ZX210K-6 / ZX210LCK-6

エンジン定格出力 : 122 kW (166 PS)

運転質量 : ZX200-6 : 20,400 kg / ZX200LC-6 : 21,000 kg

ZX210H-6 : 21,700 kg / ZX210LCH-6 : 22,200 kg

ZX210K-6 : 22,400 kg / ZX210LCK-6 : 22,800 kg

パケット容量 新JIS : 0.80 - 1.10 m³

POWER & CONTROL

そのパワーと性能を自由自在に。

もっと意のままに、力強く、素早く。
過酷な環境下でもタフな性能を。
優れた操作性を備え、かつシンプルであれ。
現場の求める“リアル”なニーズに、どこまで近づけるか。
日立らしい「操作性」を求め、数々の挑戦を積み重ねた
新型ZXIS-6がここに誕生。
新しい排出ガス規制にも対応し、これからの時代を
リードする日立建機の次世代油圧ショベルです。



*写真はオプションのアタッチメント基本配管、アシスト配管、アーム下面補強を含みます。

日立建機が考える環境への配慮 P4-5

環境規制に日立建機の技術が貢献。
「尿素SCRシステム」と省エネ機構

さらに感覚に近づいた操作性 P6

操作性とパフォーマンスの両立。
「操作性の日立」の優れた油圧システム

テクノロジーでオペレータをサポート P7

周囲映像とステーショナリモードでオペレーターをサポート。
「Aerial Angle®」の優れた映像機構

快適な運転空間 P8-9

必要な情報がすぐにわかり、長時間操作でも疲れにくい運転空間。
オペレーターが作業しやすい、快適な運転空間

効率的なメンテナンス P10-11

整備時間を短く、安全に、しっかりと。
機能維持・長寿命化に直結する便利なメンテナンス機構

確かな信頼と耐久性 P12-13

稼働機械の独自調査により長期間稼働に耐えうる耐久性を確立。
燃料回路を大幅に強化し、エンジンの長寿命化を実現

ConSite P14-17

オイル監視ソリューションを導入し、予防保全を充実。
日立建機のサポートプログラム

より機能的に、より安全に
親切なオペレータサポート機能を搭載。



Aerial Angle® (エアリアルアングル) P7

周囲映像をモニタで確認

ステーショナリモード P7

検知エリアに侵入した人や物をモニタより
オペレーターに注意喚起

LED周囲照明 オプション P7

LEDライトを車体の左右、後方に設置

操作レバー自動ロック P9

ロックレバー解除時の誤操作を防止する機能

シートベルトリマインダ P9

シートベルト未装着時に警告してくれる機能

USB充電ポート P9

キャップ内にUSB充電ポートを設置

LED作業灯 P11

ブーム、車体右前の作業灯をLEDに

ENVIRONMENTAL PERFORMANCE

日立建機が考える環境への配慮

NOxは極限まで出さず、性能は落とさない。
環境規制に日立建機の技術が貢献します。



NEW NETIS 登録技術 (KT-170066-A)

NOxを大幅削減する「尿素SCRシステム」

環境規制が強まるなか、NOxを削減する「尿素SCRシステム」は、次世代のディーゼルエンジンに必須のシステムです。エンジンからの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水(アンモニア)と混じり合い、SCR触媒で無害な水と窒素に還元され、クリーンな排出ガスとなります。

マフラーフィルタレスで、メンテナンスが容易 NEW

従来機で使用していたマフラーフィルタ(PM除去フィルタ)を廃止しました。マフラーフィルタの定期的な清掃や交換が不要となり長期的な保守管理費用の低減につながります。

モニタで、尿素水の残量を確認 NEW

尿素水の残量は、燃料とともにマルチモニタでいつでも確認できます。作業の状況に合わせて、事前に補給することが可能です。なお尿素SCRシステムは、作業中も性能を保つための再生制御が自動で働き、NOx削減の効果を持続します。

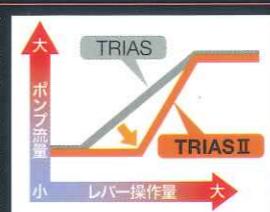


さまざまな省エネ機構により、低燃費に貢献

従来機から多くの省エネ機能を採用し、優れた環境性能を誇るZAXISシリーズ。高いレベルでランニングコストを抑え、CO₂を削減する、最新式のシステムや構造を備えています。

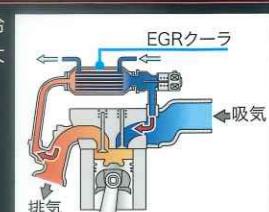
「TRIAS II システム」 NEW

低燃費と高出力化に貢献。3つのポンプそれぞれに電磁弁を追加しました。きめ細かい流量制御ができるようになり、エンジンへの負担を軽減できます。右の図は、ハーフレバー時のポンプ流量を示しています。TRIAS II システムは、同じ操作を少ない流量で行うことができ、省エネ運転に貢献しています。



大容量クールドEGRシステム

NOx低減に貢献。排出ガスの一部を冷やしてエンジンに戻し、含まれていた大気汚染物質を再燃焼して低減します。



可変式ターボチャージャ

NOxおよびPM低減に貢献。エンジン回転数に応じ、羽根の角度を変えて送り込む空気量を調節。燃料の不完全燃焼を低減します。低回転時から高いブースト圧を供給できるので燃料の不完全燃焼を低減します。

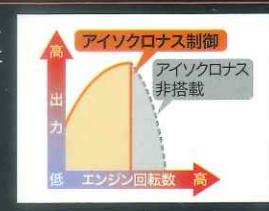


オートアイドリングストップ

低燃費に貢献。ロックレバーを上げた状態にし、操作レバーを中立にすると、マルチファンクションモニタ(P9参照)で設定した時間が経過した後、エンジンがアイドリング回転となり、やがて停止します。

アイソクロナス制御

低燃費に貢献。限度以上の高負荷時に、エンジンの回転数を一定に制御することで、空吹かしを防ぎます。



SAFE & TECHNOLOGY

Aerial Angle®

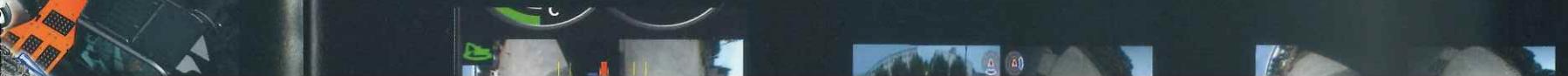
テクノロジーでオペレータをサポート

Aerial Angle とステーショナリモードを標準搭載。
人や物の侵入をオペレータに知らせ注意を喚起します。



Aerial Angle® (エアリアルアングル) NEW

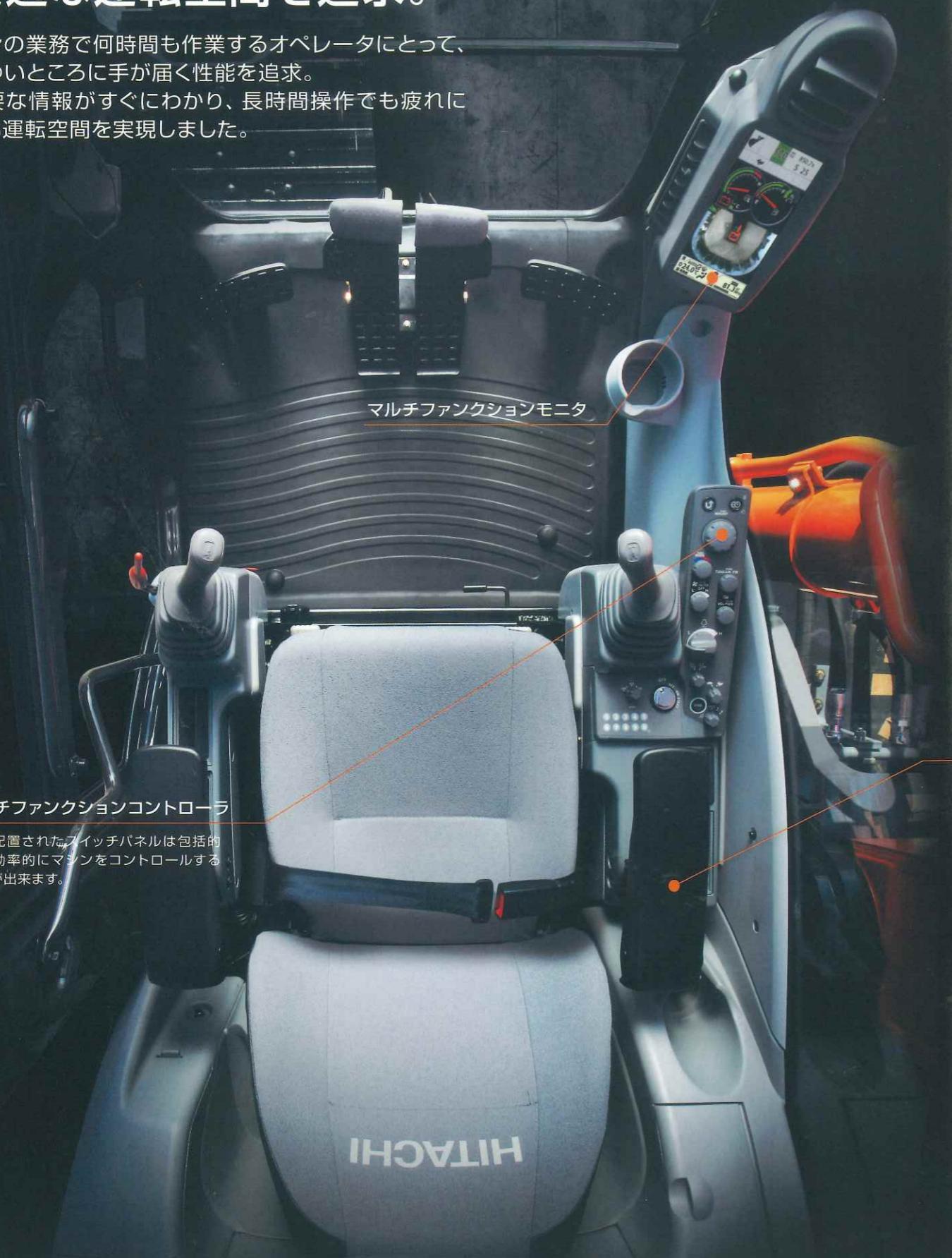
周囲映像をモニタで確認できます。モニタ映像は、コンソールに配置したスイッチにより周囲/右+後方/左右+後方に切り替えて表示できます。



COMFORT OPERATOR

オペレータが作業しやすい、
快適な運転空間を追求。

日々の業務で何時間も作業するオペレータにとって、
かゆいところに手が届く性能を追求。
必要な情報がすぐにわかり、長時間操作でも疲れにくい運転空間を実現しました。



マルチファンクションコントローラ

集中配置されたフィッチパネルは包括的かつ効率的にマシンをコントロールすることが出来ます。

さまざまな機械情報にアクセスできる、 大型の「マルチファンクションモニタ」

大型カラー液晶の採用で、太陽光の下でもさらに見やすくなっています。右前側のキャブのピラーに設置し、作業中の視界を妨げないサイズに収めました。手元のマルチファンクションコントローラのダイヤルを回すと、さまざまな情報を確認でき、モード切替えなどの操作を容易に行えます。通常状態では、周辺映像を表示するAerial Angleにより、機械の左右、後方を確認できます。

メインメニュー	エンジンオイル	ード	一カ1	操作
警告一覧	整備	1/6	1/6	
エアコン	000/01/01 0.0h	ハサウエット	105.0 U/min 回転速度	0.0h
ラジオ	473.1 h	ブレーキ1	1800 min ¹	26.9h
作業モード	間隔 500.0h	ブレーキ2	O/T OFF ON	0.0%
設定メニュー	RESET	小割機1	ブレーキ1	CLEAR
		ブレーキ2	ブレーキ1	



安全性

操作レバー自動ロック NEW

キースイッチを「ON」の位置にした状態で、操作レバーまたは走行ペダルを作動状態のままロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニタに警告が表示され、車体の動作を停止させることで意図しない誤操作を予防します。



シートベルトリマインダ NEW

シートベルト未装着の場合、ロックレバーを解除すると、警告灯が点滅しブザーにより注意喚起します。



オペレータを保護し、広々とした「ROPS 対応*CRES V キャブ」

転倒時保護構造ROPS規格(ISO12117-2)や労働安全衛生法ヘッドガード基準に適合しています。足回りが広い設計となっており、ゆったりとしたスペースで快適に作業できます。

*機種の仕様によっては、ROPS規格に適合しない場合があります。



USB充電ポート NEW

スマートフォンやタブレット端末への給電に対応するために、キャブ内にUSB充電ポート(2A出力)を用意しました。



AUX入力とプレーヤ格納ポケット

スマートフォンや無線機などの外部機器をダイレクトに接続して音楽・音声を楽しめるAUX入力端子(ステレオミニプラグ)を装備。プレーヤーを格納するポケットも用意しました。



プレーヤ格納ポケット
写真の携帯音楽プレーヤーは付属しません。



12V電源標準装備



乗り降りしやすい
広いドアスペース



ホット&クール機能付き
ドリンクホルダー



ドア運動のLEDルームランプ



大型のストックスペース

EASY TO MAINTENANCE

機能維持・長寿命化に直結する、効率的なメンテナンスを実現。

メンテナンスを確実に行うには、その作業が容易にできることも重要です。かかる時間が短く、安全に、しっかり整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

より点検しやすくなった「全開式エンジンカバー」 NEW

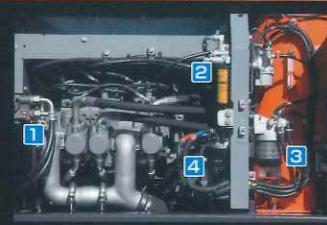
後処理装置周辺も含め、広範囲に大きく開くことができるエンジンカバーを採用。マフラー周辺の清掃作業などがさらに容易になっています。カバーはセパレート式なので、開けるときの重さも軽減されています。



地上からアクセスできる「集中した点検個所」

各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすきました。

- ① エンジンオイルフィルタ
- ② パイロットフィルタ
- ③ 燃料プレフィルタ
- ④ 燃料メインフィルタ



予備の尿素水を保管できる「大型工具箱」

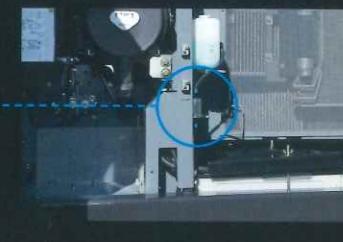
ステップの2段目に工具箱を設置。20 Lと10 L(計30 L)の箱型尿素水を保管できます。



工具なしで作業できる

「バッテリディスコネクツスイッチ」 NEW

レバーを動かすだけで、簡単にバッテリを遮断できます。メンテナンス中の感電事故防止や長期休車時のバッテリ放電防止に有効です。



ConSite OIL サンプリングポート NEW

オイル採取用のサンプリングポートをエンジンオイルと作動油回路部に設け、スピーディなオイル採取が可能となりました。

ConSite OILの詳しい説明は、16~17ページをご参照ください。



バッテリディスコネクツスイッチ
(車体左側)

エンジンオイルサンプリングポート

作動油サンプリングポート

点検時の転落防止のため、
「ハンドレール」を新設 NEW

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防ぐようにハンドレールを設置しました。



LED作業灯 NEW

長寿命で省エネ性能に優れるLEDライトを標準化しました。さらに、作業灯スイッチをON時にエンジンスイッチをOFFにすると、30秒間ライトが点灯し続け夜間の作業シーンをサポートします。



車体右前

ブーム

定評ある「整備性」は、5型からそのまま継承

現場目線で改善を重ねてきた装備品を引き続き採用。従来のメンテナンス性を、しっかりと継承しています。



キャブ側面カバー開放



ワンタッチ脱着の防塵ネット



開閉式のエアコンコンデンサ



ワンタッチ閉閉式のラジエータ清掃窓



容易なエアクリーナ脱着



内部を清掃しやすくなった燃料タンク



ANCE AND ABILITY

計による数々の進化が
頑と耐久性を生む。

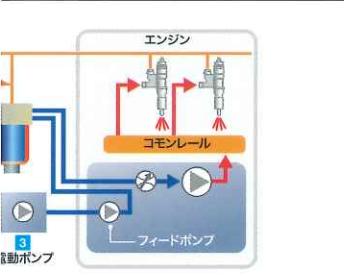
幅に強化し、エンジンの長寿命化を実現。

さまざまな改善を盛り込んだ新型ZXIS。

新しいエンジンの耐久性を中心に、大幅に強化されています。

混入防止 NEW

ポンプ下流の正圧側に配置し、エア抜き回路、フィルタ詰まり時などに気泡が発生



1 高性能水分離機能付きプレフィルタを標準装備 NEW

高性能プレフィルタを標準装備。水分離機能によりエンジンの水分混入をシャットアウトし、燃料品質を高めます。

2 高精度燃料メインフィルタ NEW

ケースと一体型のスピンドルタイプのため、着脱時にゴミの混入を防げます。さらに、優れた濾過性能の二層式エレメントによりエンジンを保護します。

3 電動ポンプの大型化 NEW

ポンプ容量を従来機(ZX-5)の150%にし、燃料流量を増加させ、エアが発生するリスクを低減しました。

二層式エレメント



*写真はオプションのアタッチメント基本配管、アシスト配管、アーム下面補強を含みます。

の採用 NEW

防止し、エンジンがオーバヒートするリスクを低減
クは、従来のリザーブタンクとは異なり、常に加圧
入を防止しています。さらに、自動的にエア抜きも
を十分に発揮できます。



エクスパンションタンク



長期稼働を実現する耐久性の向上

新採用の機構でリターン配管の油漏れを低減 NEW

油漏れに強いフランジ接続とラバーホース接続を新たに採用。さらにラバーホースには、2力所のバネで締付け力を維持するコンスタントトルククランプを採用しました。さらに、一部のO-リングの材質を熱に強いフッ素に変更し、油漏れのリスクを低減しています。



コンスタントトルククランプ

優れた品質を持続させる新素材の操作空間 NEW

コンソールの主要部分に、従来機(ZX-5)で使用していた樹脂より紫外線耐性を高めたAES樹脂を採用。強い日差しが差し込むキャブ内でも変色しにくくなりました。さらに操作レバーのグリップの材質を変更。長期間使用するうちに、硬くなったり割れたりすることを抑えています。



旋回体上カバーの剛性アップ

メンテナンス時に足場となる旋回体上カバー。その板厚を増し、強度を上げるリブも挿入。さらに2枚のカバーを重ね合わせることで、変形しにくい構造になっています。



用 NEW

で、燃焼効率を高めPMなどの有害物質の排出を低減

耐久性も向上しています。

用 NEW

駆動力を高めたり、リサイクル性能を向上させ

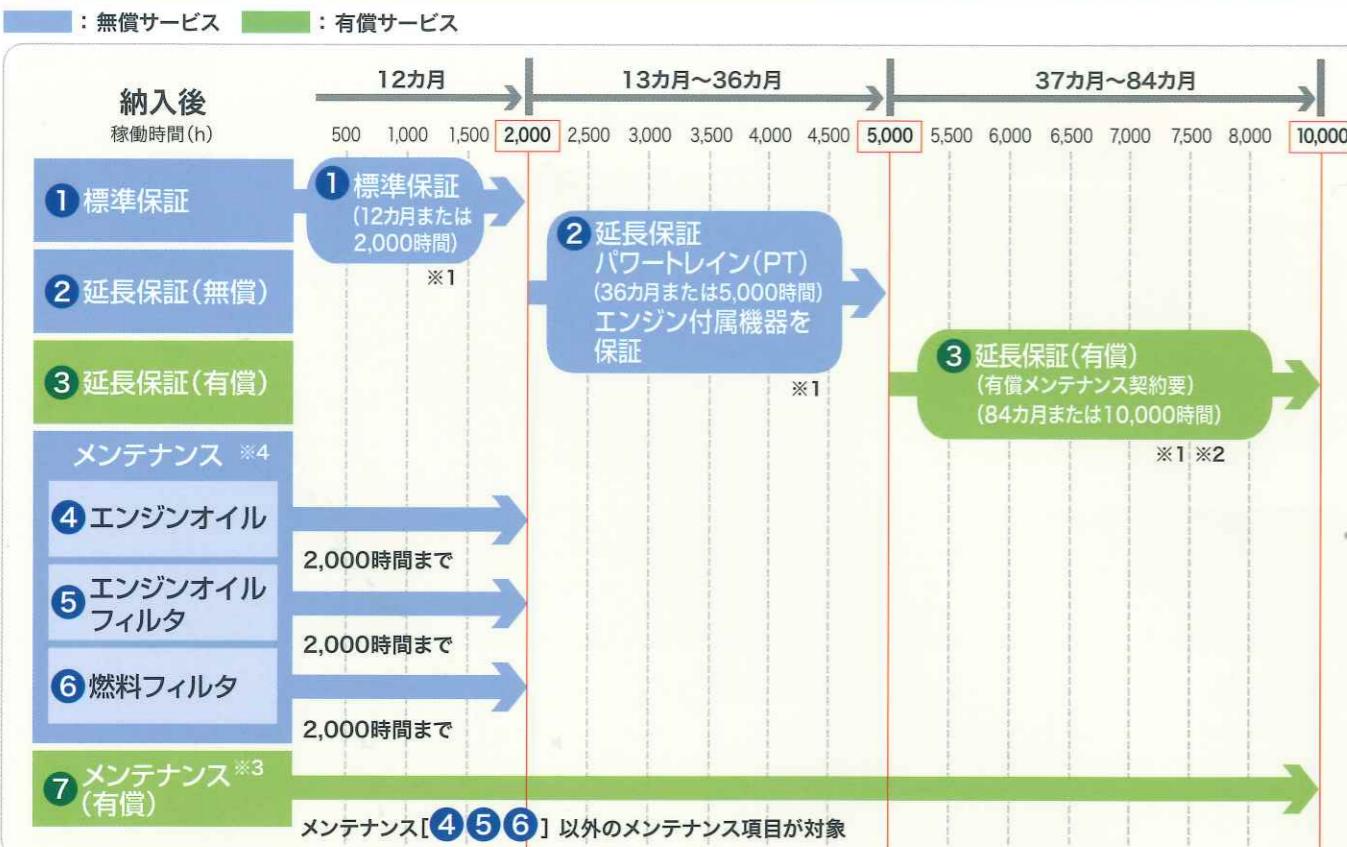
ConSite

Consolidated Solution for Construction Sites

「Global e-Service」に加えて、
サポートプログラム「ConSite」をご提案しています。

最新の ICT 技術を使用した ConSite でお客様の毎日のビジネスをサポートします。

新車保証・メンテナンスプログラム



1 標準保証

消耗品以外の個所で製品不具合による故障が発生した場合、無償で保証いたします。

※1年(12カ月)または2,000時間のいずれか先に達するまでの期間となります。
 ※保証の範囲については別途規定の範囲となります。

2 延長保証(無償)

パワートレイン(ポンプ、モータ、コントローラーレバールブなどの主要コンポーネント)およびエンジン付属機器は、3年(36カ月)または5,000時間まで保証します。

4 5 6 メンテナンス

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタを対象に、2,000時間まで、取扱説明書の交換サイクルに基づき、無償でメンテナンスを行います。

3 延長保証(有償)

パワートレインおよびエンジン付属機器を対象として、7年(84カ月)または10,000時間までの保証を有償にて提供します。

7 メンテナンス(有償)

プロのメカニックによるメンテナンスの実施と稼働のサポートを行うことで稼働率を高めることができます。お客様のニーズに合わせたプランを選択いただき、経済的なメンテナンスが可能です。

最適なプランが選べる『VALUE PACK Five』

メンテナンス・作業・検査の組合せにより、お客様にあったプランをご用意

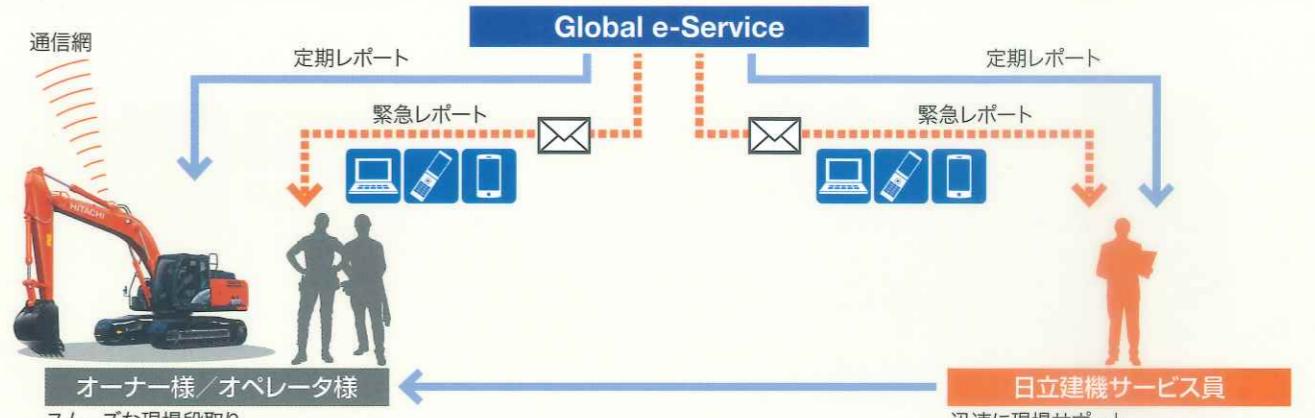
- フィルタ
- オイル
- 出張作業
- 定期検査
- 特定自主検査

「遠隔サポート」

何処でも見守る

日立建機のサポートプログラム

データレポート



定期レポート

一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

●配信タイミング……毎月月初(前月情報)

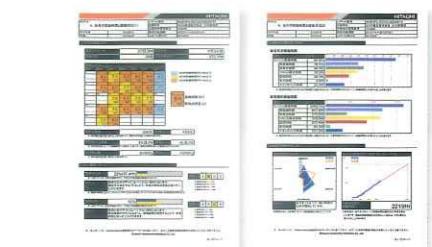
●レポート内容……機械稼働状況、ECO運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温の説明など

緊急レポート

機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます(通信形態はeメール)。

●配信タイミング……都度(アラーム発生時)

●レポート内容……マシンダウンにつながるアラーム(エンジン出力ダウン)など



定期レポート項目

- 稼働状況
- 部位別の操作時間
- 冷却水/作動油の温度
- 燃料消費量(日、月)
- 稼働時間(日、月)
- 各種診断コメント

Global e-Service Owner's Site

機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

機械情報を活用した、「リモートメンテナンス管理」

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網を利用して収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と代理店による迅速で的確なサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。



稼働状況の確認

機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。



位置情報

お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。

- メンテナンス情報
- 正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。

- 機械履歴
- 機械のサービス履歴などが確認できます。

予防保全と機械寿命の延長へ

世界初*オイル監視センサによる24時間**監視ソリューション

〈日立建機のオイル監視センサ〉

*2018年4月現在、油圧ショベルに関するオイル監視ソリューションについて。当社調べ。

**エンジンおよび油圧機器のオイル状態を、24時間(稼働時のみ)データ収集し、定期的に配信するシステム。

油圧システムの血液ともいえるオイル。

エンジンおよび油圧機器に装着したオイル監視センサで

稼働中の機械のオイル状態を監視。

オイルの異常を検知することで、

予防保全と機械寿命の延長に貢献します。



ConSite OILの機能

判断しづらかったオイルの状態を、センサにより機械毎に検知

エンジン・油圧機器のセンサで
2種類のオイルを監視

エンジンオイル
作動油

オイルの劣化・汚染が検知されると、翌日のレポートで通知



オイル交換の最適タイミングの確認のほか、異常値に基づく予防保全対応をスムーズに実施

オイル交換時期の推測と最適化
オイル状態の急激な変化の検知

保証期間終了後も、稼働中毎日、
廃車まで監視を継続

ライフサイクル
コスト低減に貢献

ConSite OILが監視するオイルの状態

オイル監視センサが監視する4つの指標データをもとに、
オイルの劣化や汚染を自動診断。

温度 動粘度 密度 誘電率

オイル監視センサが
自動診断



ケーススタディ

ConSite OILのレポートサービス

ConSiteデータレポートを登録いただいたユーザー様は、追加での設定なしでConSite OILのオイル監視センサアラームレポートを受け取ることが可能です。

オイルサンプル分析実施時には、自動診断レポートも受取可能です。

稼働状況の可視化
定期レポート
アラーム(緊急)レポート
提案レポート

オイル性状の可視化
オイル監視センサアラームレポート
自動診断レポート
※オイルサンプル分析時のみ

オイル監視センサアラーム
レポート内容

- メンテナンス時期のお知らせ
- 消耗品交換時期の把握
- 部品交換時期の把握
- 予防保全
- 不具合・修理対応



ConSite OIL導入のメリット

1 オイル状態の急激な変化の検知

〈ケーススタディ〉

エンジンオイルに急激に水分が混入した場合



- ・いつも通りに機械を稼働。
- ・機械の小さな変化に気づきにくい。



- ・定期点検時や、稼働時に機械の不調が発覚。
- ・お客様が販売店へ連絡。



- ・販売店が現場を訪問。
- ・実機の点検やオイルサンプリングを実施。
- ・不具合の原因を特定。



- ・修理を実施。

オイル監視センサなし

約2～5日

オイル監視センサあり

修理完了まで約2日^{**}

Point 1

ConSiteのアラームレポートサービスで
機械の異常を翌朝にお知らせ!



- ・オイル監視センサが、水混入量の急激な増加を検知。
- ・機械に異常が発生している可能性あり。

Point 2

原因特定～修理までのステップが減り、
対応スピードがアップ!



- ・センサアラームから推定される不具合要因を特定。
- ・サービス員がすぐに現場対応。

Point 3

不具合の早期発見・早期修理により、
メンテナンスコストを低減!

^{**} 故障内容により作業工程・日数は変動します。

2 適切なオイル交換時期の推測と最適化

オイル交換の正確な時期も含めてオイルの状態を監視し続けるため、最適なメンテナンス・交換の時期や、整備のタイミングを把握できるようになります。

劣化・汚染



定期的ではなく24時間^{*}ずっと見守るため、早期に予兆を検知
^{*稼働時のみ}

- 1 機械を24時間^{*}見ている
安心感をご提供

- 2 時系列で見守るためオイルをいつ交換したか把握できる
過去の履歴が蓄積され機械の傾向を把握できる

3 ライフサイクルコストの低減に貢献

●計画整備による稼働効率アップ ●監視による異常検知で故障予兆の発見 ●オイル交換最適化による機械寿命の延長など

SPECIFICATIONS

■ 仕様

型式	ZX200-6 ZX200LC-6 標準タイプ	ZX210H-6 ZX210LCH-6 重掘削仕様機	ZX210K-6 ZX210LCK-6 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
運転質量	kg	20,400 / 21,000	21,700 / 22,200
機体質量	kg	16,000 / 16,600	16,900 / 17,400
標準バケット容量 新JIS	m ³	0.8	0.8 (H強化)
標準シュー幅	mm	600 グローサシュー	600 強化型グローサシュー
性能			
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	46 (0.47) / 43 (0.44)	49 (0.50) / 46 (0.47)
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)		11.8 (11.8)
走行速度 高 / 低	km/h		5.5 / 3.5
登坂能力	% (度)		70 (35)
最大掘削力 新JIS			
バケット通常時 / パワーディギング時	kN (kgf)		143 (14,600) / 158 (16,200)
アーム通常時 / パワーディギング時	kN (kgf)		103 (10,500) / 114 (11,600)
エンジン			
名称		いすゞ AR-4HK1X	
形式		水冷式 4 気筒直接噴射式 電子制御式	
定格出力 グロス	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	128.4 / 2,000 (175 / 2,000)	
定格出力 ネット	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	122 / 2,000 (166 / 2,000)	
総行程容積	L (cc)	5.193 (5,193)	
油圧装置			
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式 ×3、歯車式 ×1	
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm ²)	34.3 (350)	
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式 ×1	
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式 ×2	
駐車ブレーキ形式		機械式	
油類の容量			
燃料タンク容量 (軽油)	L	400	
作動油量 (交換油量)	L	240 (135)	
エンジンオイル容量	L	23	
尿素水タンク容量	L	57	
排出ガス規制届出情報			
特定特殊自動車の車名および型式		日立 DC4A	
特定原動機の名称および型式		いすゞ 4HK1XDRA	

〈注〉単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ 共通標準裝備品

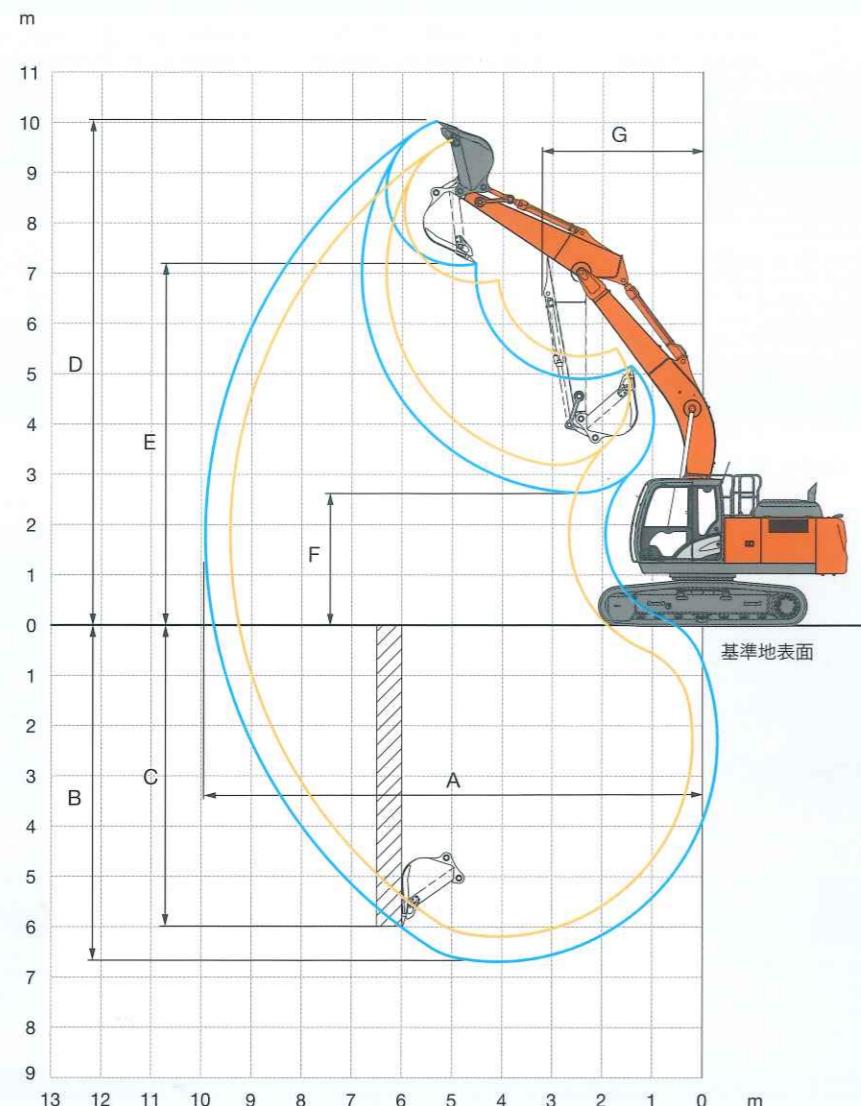
油圧システム	安全装備	キャブ / 室内装備	その他装備
<ul style="list-style-type: none"> ・ TRIAS II システム ・ HP / PWR / ECO モード ・ 作業モード（掘削 / アタッチメント） ・ オートアイドル ・ オートアイドリングストップ ・ パワーディギング ・ オートパワーリフト ・ 予備バルブ（アタッチメント用） ・ ブーム再生システム ・ 掘削増速システム ・ アーム / パケット高圧時再生キャンセルシステム ・ 旋回振り返し防止弁 ・ アンチドリフトバルブ ・ 作動油タンク（高性能フィルタ付き） 	<ul style="list-style-type: none"> ・ CRES V キャブ 「ROPS 対応キャブ (ISO12117-2 : 2008 準拠)」 「労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ」 ・ 緊急脱出用ハンマ ・ エンジン停止スイッチ ・ キャブ右側ガード ・ 卷き取り式シートベルト (シートベルトリマインダ付き) ・ ロックレバー (ニュートラルエンジンスタートおよび操作レバー自動ロック機構付き) ・ 走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム) ・ 左右サイドミラー ・ 大型ハンドレール & ステップ ・ 滑り止めプレート ・ LED 作業灯（ブーム左側 / 車体右側） ・ 建屋上ハンドレール ・ バッテリディスクネクストスイッチ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ マルチモニタシステム ・ Aerial Angle® (ステーションナリモード付き) ・ 外気導入式加圧フルオートエアコン（ホット & クールボックス付き） ・ 回転式ルーバ（デフロスター） ・ ワイパー（可変式間欠、ウォッシャ付き） ・ LED ルームライト ・ ドリンクホルダ（2 カ所） ・ 灰皿 / シガーライタ ・ ワンタッチ前窓ロック（解除レバー） ・ ダブルスライドシート ・ AM-FM ラジオ（2 スピーカータイプ） ・ フロアマット ・ 12V 電源 ・ USB 充電ポート（2A 出力） ・ オーディオ入力（AUX）ポート 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 情報コントローラ ・ Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット) ・ 特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合エンジン ・ 作業灯ディレイ機構 ・ アルミ製インターフェース / ラジエータ / オイルクーラ ・ 防塵ネット ・ 二層式燃料メインフィルタ ・ 燃料フレフィルタ ・ 強化樹脂製スラストプレート ・ アーム先端とパケット連結部 WC 溶射 ・ SC 塗装（セルフクリーニング塗装） ・ 工具箱 ・ 新 HN ブッシュ ・ 鉛レス電線 ・ 付属工具

■ 仕様パターン

*1印は、NPK以外のブレーカ配管の場合もご使用になります。 *2印は、後付けはできません。 *3印は、キャップ前面上ガードを装着する場合、取り付けできません。
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

SPECIFICATIONS

■ 作業範囲図

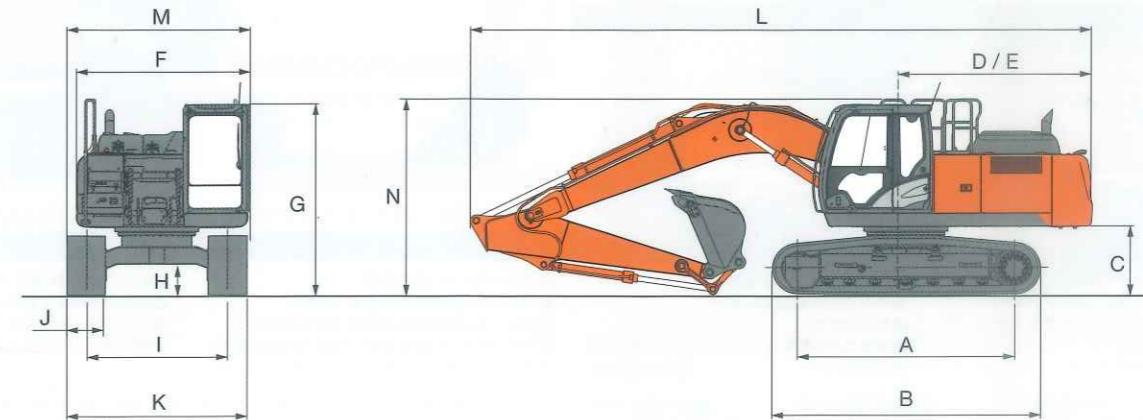


■ 作業範囲

型式	ZX200-6 ZX200LC-6 標準タイプ		ZX210H-6 ZX210LCH-6 重掘削仕様機	ZX210K-6 ZX210LCK-6 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	ショートアーム 2.42 m	標準アーム 2.91 m	Hアーム 2.91 m	Kアーム 2.91 m
A 最大掘削半径	9,430	9,920	9,920	9,920
B 最大掘削深さ	6,180	6,670	6,670	6,670
*C 最大垂直掘削深さ	5,300	5,990	5,990	5,990
*D 最大掘削高さ	9,670	10,040	10,040	10,040
*E 最大ダンプ高さ	6,830	7,180	7,180	7,180
*F 最小ダンプ高さ	3,200	2,650	2,650	2,650
G フロント最小旋回半径	3,280	3,180	3,180	3,180

※印はシーラグ高さを含みません。

■ 尺寸図



※イラストは、ZX200-6です。

■ 尺寸

型式	ZX200-6 ZX200LC-6 標準タイプ		ZX210H-6 ZX210LCH-6 重掘削仕様機	ZX210K-6 ZX210LCK-6 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)										
	A タンブラー中心距離	B クローラ全長	C 旋回体後部下端高さ	D 後端長さ	E 後端旋回半径	F 旋回体全幅	G キャブ高さ	H 最低地上高	I トラックゲージ幅	J シューア幅	K クローラ全幅	L 全長	M 全幅	N 全高
A タンブラー中心距離				3,370 / 3,660								3,370 / 3,660		
B クローラ全長				4,170 / 4,460								4,170 / 4,460		
*C 旋回体後部下端高さ			990									990		
D 後端長さ			2,890									2,890		
E 後端旋回半径			2,890									2,890		
F 旋回体全幅			2,710									2,710		
G キャブ高さ			2,950				3,080					2,950		3,080
*H 最低地上高			450									450		
I トラックゲージ幅			2,200 / 2,390									2,200 / 2,390		
J シューア幅			600									600		
K クローラ全幅			2,800 / 2,990									2,800 / 2,990		
L 全長			9,660									9,660		
M 全幅			2,860 / 2,990									2,860 / 2,990		
N 全高			3,020									3,020		3,080

（注）*印はシーラグ高さを含みません。・各仕様の標準装備品装着時の値です。

◎：一般掘削 ○：軽掘削 □：積込作業用 ●：岩掘削用 ◇：法面作業用 ×：使用不可

■ 各種パケット

	容量 m ³		幅 mm		爪数	ZX200-6 ZX200LC-6 標準タイプ		ZX210H-6 ZX210LCH-6 重掘削仕様機	ZX210K-6 ZX210LCK-6 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)	
	山積 新JIS(旧JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		本	ショートアーム 2.42 m	標準アーム 2.91 m	Hアーム 2.91 m	Kアーム 2.91 m
パケット	0.80(0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	標準	◎	◎	◎
	0.91(0.80)	0.66	1,150	1,260	5	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
	1.10(0.90)	0.77	1,330	1,440	6	□/○	×/○	×/○	×/○	×/○
パケット補強付き	0.80(0.70) ¹	0.58	1,030	1,140	5	○	○	○	○	○
	0.91(0.80) ¹	0.66	1,150	1,260	5	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
	0.80(0.70) ²	0.58	1,040	1,150	5	○	○	○	○	○
	0.80(0.70) ³	0.58	1,030	1,140 ²	5	○	○	○	○	○
	0.80(0.70) ⁴	0.58	1,040	1,150	5	○	○	○	○	○
リップパケット	0.60(0.50)	-	800	-	3	●	×	×	×	×
1本爪リップ	-	-	-	-	1	●	×	×	×	×
法面パケット	1.1 m × 1.8 m × 0.9 m		1,100 × 1,800		-	◇	◇	◇	◇	×
梯形パケット	0.40		側板傾斜角 45 度		3	○	○	○	○	×

（注）*1印は、K補強型パケット *2印は、H強化型パケット *3印は、横ピントタイプ *4印は、スーパーV爪

重掘削仕様機 Hシリーズ

ZAXIS 210H / ZAXIS 210LCH

標準装備品

- 5.68 m ブーム
- 2.91 m H アーム
- 0.8 m³ パケット (H タイプ)
- A リンク
- H 用強化型 B リンク
- 600 mm 強化型トリプルグローサшуー
- 4,250 kg カウンタウエイト (0.4 t 増量)
- キャブ (標準)
- キャブ前面下網ガード
- トックガード
- (STD 仕様 2 個、LC 仕様 3 個)
- トックアンダカバー
- 強化型サイドステップ
- 旋回体アンダカバー (強化型 6.0 mm)



オプション

- フック付き缶物 A リンク
- 700 mm トリプルグローサшуー
- 800 mm トリプルグローサшуー
- キャブ前面上網ガード
- キャブ前面下網ガード
- H800 キー
- キャブ前面上下網ガード
- キャブ天井網ガード
- サンバイザ
- メカニカルサスペンションシート (布張り)
- LED ブーム作業灯 (両側)
- ブレーカー、破碎機共用配管 (NPK)
- サンバイザ
- ブレーカー、破碎機共用配管 (NPK 以外)¹
- アタッチメント速度切替え配管 (2速切替え)
- パイロットアクチュエーター
- トックガード (STD 仕様 1 個、LC 仕様 2 個)
- トックアンダカバー
- 強化型サイドステップ
- 旋回体アンダカバー (強化型 6.0 mm)
- 作動油タンク (高性能フルフローフィルタ (目詰まりインジケータ付))
- LED ブーム作業灯 (両側)
- セレクタバルブ式マルチレバー (4way)
- ブレーカー付きエアクリーナ
- 電子キーロックスシステム
- キャブ上作業灯 (各種、ハロゲン式)
- H800 キー

（注）¹印は、NPK以外のブレーカ配管の場合もご使用になります。 オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

解体仕様機 ハイグレードタイプ

ZAXIS 210K / ZAXIS 210LCK

標準装備品

- 5.68 m ブーム (配管座付き)
- 2.91 m K アーム
- 0.8 m³ パケット (フル強補)
- フック付き缶物 A リンク
- K 用強化型 B リンク
- 600 mm 強化型トリプルグローサшуー
- 4,850 kg カウンタウエイト (1.0 t 増量)
- キャブ (K 仕様: 前窓ツインワイパ、天窓ワイパ付き)
- キャブ天井網ガード
- キャブ前面上下網ガード
- アタッチメント基本配管
- ブレーカー、破碎機共用配管 (NPK)
- ブレーカー、破碎機共用配管 (NPK 以外)¹
- アタッチメント速度切替え配管 (2速切替え)
- パイロットアクチュエーター
- トックガード (STD 仕様 1 個、LC 仕様 2 個)
- トックアンダカバー
- 強化型サイドステップ
- 旋回体アンダカバー (強化型 6.0 mm)
- 作動油タンク (高性能フルフローフィルタ (目詰まりインジケータ付))



オプション

- 700 mm トリプルグローサшуー
- 800 mm トリプルグローサшуー
- キャブ前面下網ガード
- キャブ前面上下網ガード
- キャブ前面下網ガード
- キャブ前面下網ガード
- キャブ前面下網ガード
- H800 キー
- 電子キーロックスシステム
- キャブ上作業灯 (各種、ハロゲン式)
- LED ブーム作業灯 (両側)
- セレクタバルブ式マルチレバー (4way)
- ブレーカー付きエアクリーナ
- トックガード (STD 仕様 2 個、LC 仕様 3 個)²

（注）¹印は、NPK以外のブレーカ配管の場合もご使用になります。²印は、後付けはできません。

オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

MLクレーン仕様機

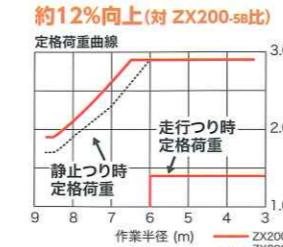
ZAXIS 200 / ZAXIS 200LC ZAXIS 210K / ZAXIS 210LCK

法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA 規格 (日本クレーン協会) に合致した小型移動式クローラクレーンです。

最大吊り上げ能力 : 2.9 t (作業半径 6.5 m 以下)

ワンタッチプラケット

簡単にフックの格納取出しができます。



過負荷警報装置 (マルチモニタ)
実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを同時表示できます。



走行つり対応

JCA 規格に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

運転資格 クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。
また、玉掛け作業は「玉掛け技能講習」の修了が必要です。

フックの格納



フックの取り出し



フックを押し付ける。

押す。

引く。

フックを手前に引き出す。

引く。

押す。

レバーを押す。

押す。

引く。

レバーを押しながら、
フックを手前に引き出す。

引く。

押す。

マシンコントロール仕様機

ZAXIS 200X / ZAXIS 200LCX

標準機にICT 施工の計測器を搭載したモデルです。

下記仕様を選択できます。

詳しくは、ZAXIS200X 専用カタログをご覧ください。

3D マシンコントロール

衛星測位および姿勢センサによる機械の位置・姿勢情報と、施工目標の3D 計算データに基づいて、機械のフロントをリアルタイムに半自動制御し施工を行なうシステムです。

2D マシンコントロール

姿勢センサによる機械の姿勢情報と、モニタから入力した施工目標に基づいて、機械のフロントをリアルタイムに半自動制御し施工を行なうシステムです。



マシンガイダンス仕様機

ZAXIS 200 / ZAXIS 200LC

標準機にICT 施工の計測器を搭載したモデルです。

下記仕様を選択できます。

詳しくは、マシンガイダンス仕様機総合カタログをご覧ください。

3D マシンガイダンス

衛星測位および姿勢センサによる機械の位置・姿勢情報と、施工目標の3D 計算データに基づいて、モニタや音による操作ガイダンスを提供するシステムです。

2D マシンガイダンス

姿勢センサによる機械の姿勢情報と、モニタから入力した施工目標に基づいて、モニタや音による操作ガイダンスを提供するシステムです。

搭載計測器

10.1 インチ
タッチパネル式モニタ

フロント傾斜IMU X 3
(ブーム、アーム、パケット)

車体傾斜IMU
(MG コントローラ)



油圧ショベルのブーム、アーム、
パケットなどに装備し、それぞれ
の角度を測定するセンサ。



3D 機能専用機器

GNSS アンテナ
GPS + GLONASS の受信機。
油圧ショベルのベルの3次元位置
や向きをリアルタイムに測定。

RTK 受信機
基地局からの補正情報を受信。

マシンガイダンス対応ブラケット仕様機

ZAXIS200 / ZAXIS200LC

標準機にICT 施工の計測器を別途搭載できるモデルです。

各社の計測器を搭載できるブラケット (フロント、モニタ、通信機器) を用意しました。

日立建機日本では、これらのブラケットおよび計測機器の販売・レンタルも行っております。



ブラケット