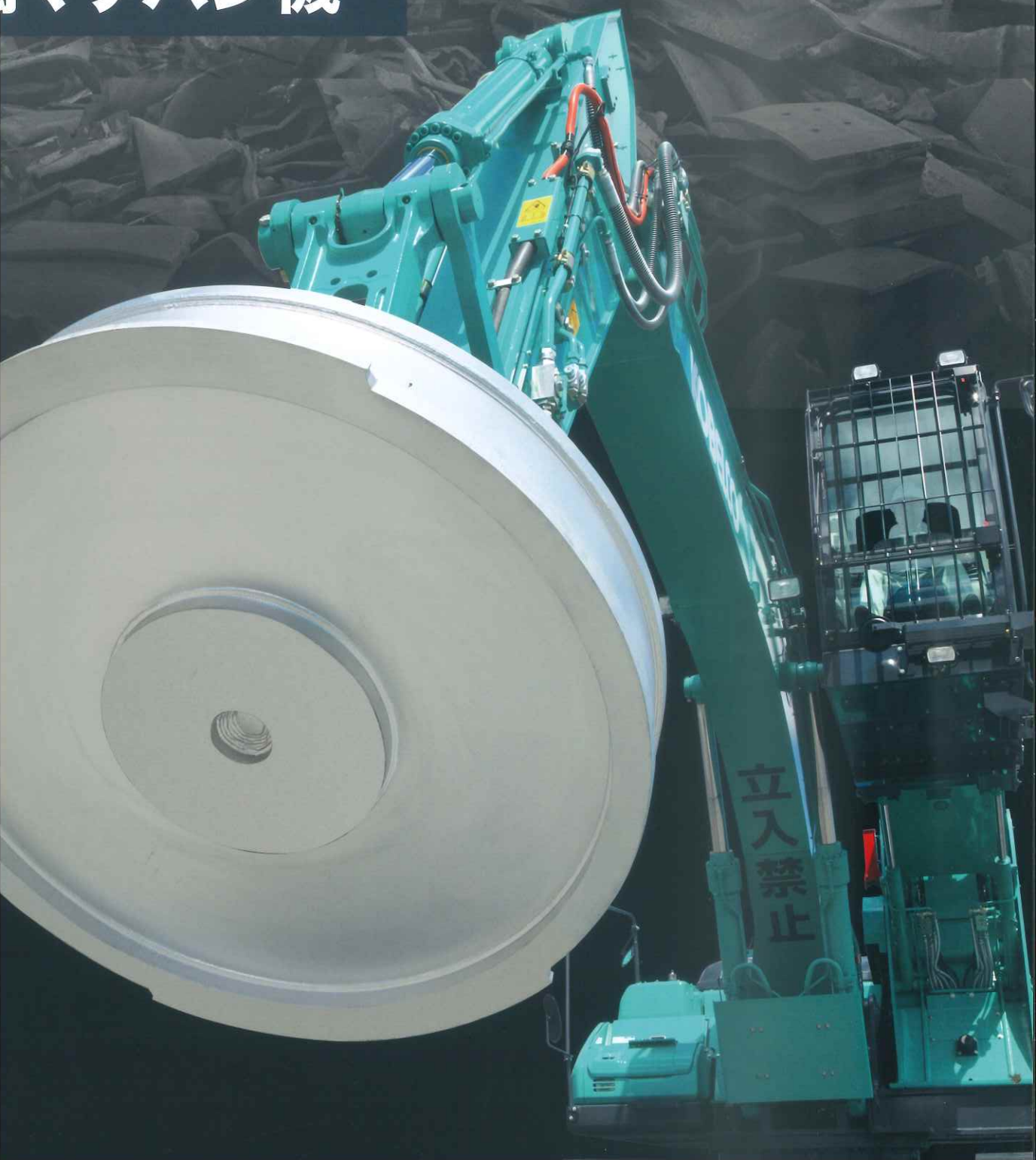


BELCO

SK135SRD-5/SK235SRD[LC]-5/SK210D[LC]-10
SK260DLC-10/SK350DLC-10/SK500DLC-10

マテハン機



は、近未来のスクラップハンドリング。

れたコベルコの金属マテハン機。

鉄鋼備蓄量は今後も増え続け、その量に連動すると
の先増えていくことが予想されます。一方、国内消費
といった市場変化、各種法整備や燃料コストの変動な
や労働環境に対する意識変化など、さまざまな状況
は明日のスクラップ業界を思い描き、マテハン作業
ボトルネックとならないよう、トータルバランスのよい
とりわけ先進マグネットシステム“eマグ”搭載機は、処
低減などを進め、これからの業界発展に貢献できる
から高評価の声が寄せられています。

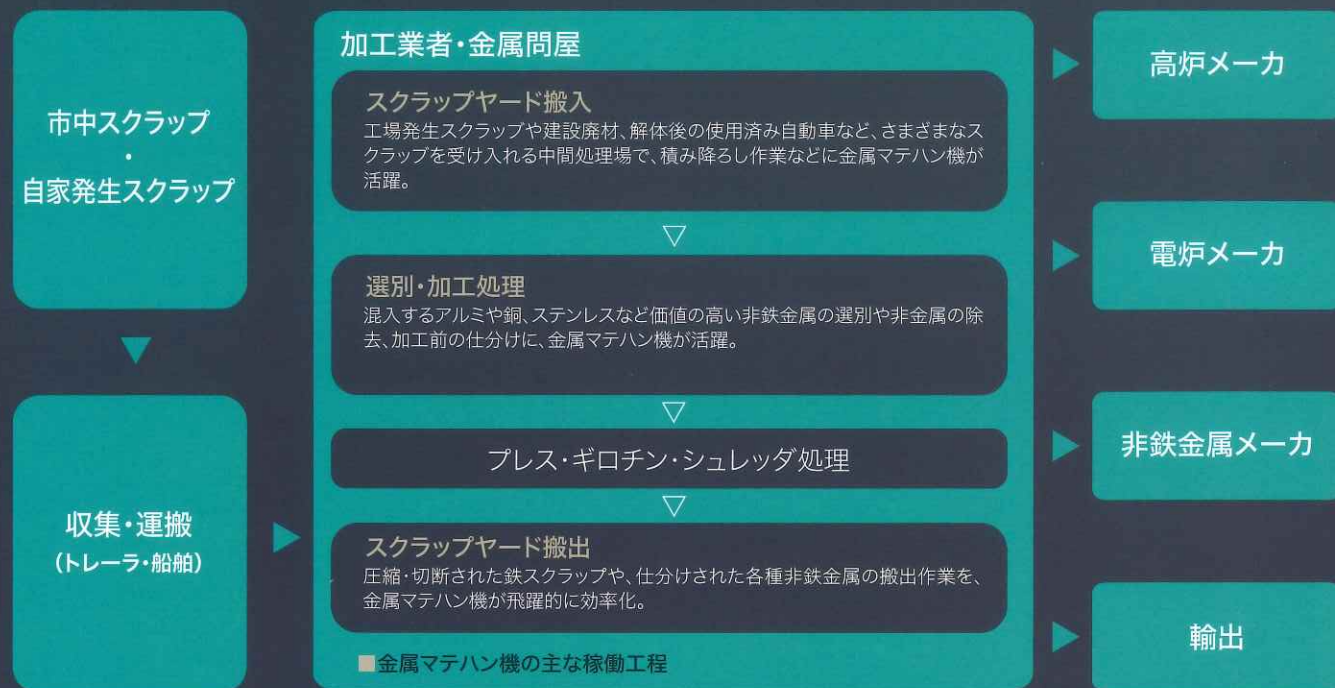


様を展開するコベルコの金属マテハン機。

SRD SK235SRD SK235SRDLC

金属資源のリサイクルチェーンで活躍するマテハン機。

■金属リサイクルの流れ



MA マグネット仕様機 (マグネエース仕様)



LM マグネット仕様機 (リフティングマグネット仕様)



SL スクラップローダ仕様機



用途に、作業規模に、使い方に、最適な1台が選べる充実ラインアップ。

クラス (機種)	仕様機	フロントアタッチメント
13トン SK135SRD	マグネット仕様機 (リフティングマグネット仕様)	LM
20トン SK210D SK210DLC	マグネット仕様機 (マグネエース仕様)	MA
23トン SK235SRD SK235SRDLC	スクラップローダ仕様機 (バンドブーム仕様)	SL
25トン SK260DLC	スクラップローダ仕様機 (ストレートブーム仕様)	SL
35トン SK350DLC	スクラップローダ仕様機 (ストレートブーム仕様)	SL
45トン SK500DLC	ハンドリング仕様機	HL

※機種により選べる仕様機は異なります。また、仕様機により装着できるフロントアタッチメントは異なります。

※他社購入品となります。

LM MA マグネット仕様機

鉄スクラップの積み降ろし作業や選別作業に適したリフティングマグネット仕様と非鉄スクラップも扱えるマグネエース仕様。

SL スクラップローダ仕様機

長いブームとアームによるワイドな作業範囲を生かし、効率のよいマグネット作業またはグラブ作業を実現。

HL ハンドリング仕様機

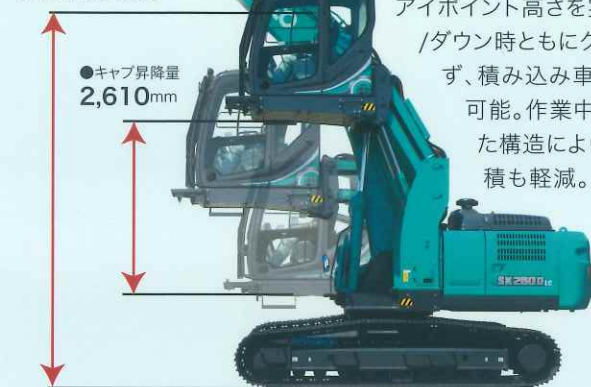
回転フォークやグラブバケットを装着できる、スクラップの材を選ばないユーティリティマシン。



生産性を向上させる多彩な技術の積み上げ。

高所からのワイドな作業視界が
広がるエレベータキャブ

●アイポイント高さ
5,650mm
(SK500DLCの場合)



●キャブ昇降量
2,610mm

■リンク式エレベータキャブ

現場全体を確認しやすい5mを超える作業時アイポイント高さを実現。キャブはアップ時/ダウン時ともにクローラ前端より前に出ず、積み込み車両にギリギリまで接近可能。作業中のキャブの揺れを抑えた構造により、オペレータの疲労蓄積も軽減。昇降動作はスピードも速くしかもスムーズです。

■垂直式エレベータキャブ

キャブ架台の前後長さを抑え、クローラ前端よりキャブが前方にせり出すことなく直線的に昇降するので、積み込み車両にピタリと接近したまま昇降操作が可能。4mを超える作業時アイポイント高さを確保し作業視界も良好で、高い剛性を持つキャブ架台が作業時の安定性を実現します。

●アイポイント高さ
4,540mm
(SK350DLCの場合)

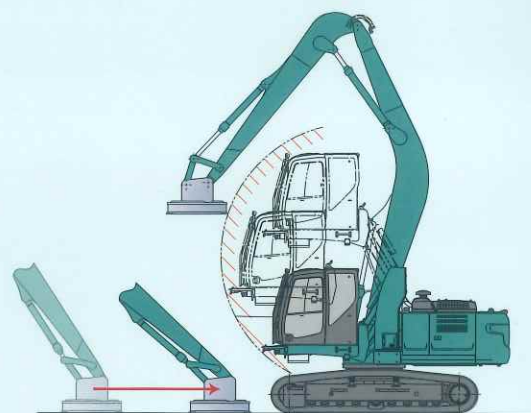


●キャブ昇降量
1,600mm

より足元近くまで寄せられる
フロントアタッチメント

■ワイドなグラウンド作業領域

高精度化した新キャブ干渉防止装置を搭載。地上面におけるフロントアタッチメントの自動停止位置が、従来よりぐっとクローラ先端に近づき作業可能領域が拡大。足元作業の自由度が大幅にアップしました。



効率のよい作業を支える各種装備。



エンジン直結発電電動機

e マグ搭載機ならではの驚異的な省エネ性能を可能にしたパワーユニット。



新型コントロールユニット

e マグ搭載機ならではの強力なマグネットパワーを引き出すインバータを内蔵。



キャブ下ライト

エレベータ上昇時も前方または足元スペースに明るさをプラス。



キャブ下視認ミラー

エレベータ上昇時にキャブ下の状況を一目で確認可能。



キャブ2ライト

薄暮・夜間作業時や屋内作業時に前方をより明るく照らし視認性を向上。



キャブ天井小窓

キャブの上方を確認したい時にシートに座ったまま目視が可能。



回転F&G配管

先端アタッチメントにフォークグリップまたはグラブバケットの装着が可能。



HD2 ポジションブーム

標準ブームに比べて大きな作業高さと小さな作業半径を実現。



eマグ

SK260DLC
リフティングマグネット仕様

マグネット作業専用の新型クラスタゲージ



■カラー液晶ディスプレイ表示

装着マグネットの種類、吸着インジケータ表示、電流・電圧計表示、荷離れ調整状況など、作業中に確認すべき主要項目のすべてが新型クラスタゲージで確認可能です。

■8段階荷離れ調整機能

マグネットの釈放性を8段階に調整でき、ばらまき作業にも対応できます。



マグネット

小電力で大きな磁力を発生させる最適形状。優れた吸着性と釈放性を実現。



マグネース

長尺物などかさばるスクラップのハンドリングに最適なフォーク付マグネット。



薄型φ1,550 マグネット

φ1,350mm 代替のφ1,550mm 薄型サイズ。バラ物などの軽スクラップに最適。



フォークグリップ

パイプや棒材などと長尺タイプの鉄/非鉄スクラップのハンドリングに最適。



グラブバケット

新断やダライ粉などバラ物やダンゴ状鉄筋などの鉄/非鉄スクラップに最適。



クイックヒッチ

時間と労力を掛けずに先端アタッチメントの交換が可能。



回転F&G操作ペダル

先端アタッチメントの回転操作や開閉操作がしやすい微操作性に優れた大型ペダルを採用。



3ボタングリップ

マグネット吸着・釈放またはキャブ干渉防止機能解除が操作グリップから手を放さずに可能。



サスペンションシート

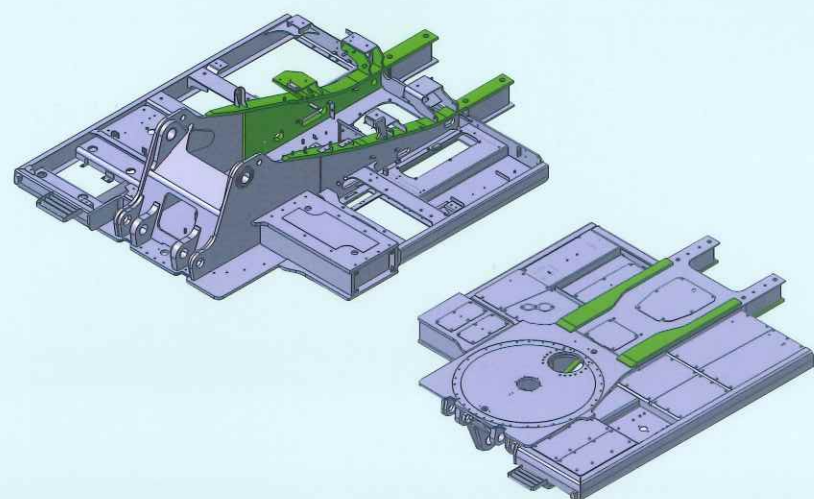
座り心地がよく長時間の作業でも疲れにくいサスペンションシートを標準装備。



専用カウンタウエイト

機体の動安定性を確保し作業効率を高める増量ウエイトまたはスペシャル増量ウエイトを搭載。

生涯稼働時間を増やす構造強化、多彩な配慮。



連続的に繰り返すタフな作業に対応する高耐久構造

■専用アップフレーム

eマグのコントロールユニットおよびパワーユニット、エレベータキャブ、スペシャル増量カウンタウエイトの搭載に対応する形状のアップフレームを専用設計。センター部縦板をはじめとする各部の板厚アップ、背板幅の拡張、底部の厚板鋼材補強など、さまざまな強化策が施されています。

機械の損傷やトラブルを回避するためのさまざまな装備。



ブームフットガード LM MA SL HL
スクラップの接触や飛散による配管やバルブ類の損傷を防ぐ大型ガードを装備。



下付きアームシリンダ SL
力強いアーム持ち上げ力を発揮する下付き2本シリンダ。



アームロックガード LM HL
アーム先端付近の腹面に補強板を追加して強度をアップ。



バケット角度センサカバー LM MA SL HL
アイドラリンクに取り付けたバケット角度センサを保護。断線を防ぐケーブルガードも装備。



強化型上部本体アンダカバー LM MA SL HL
厚さ6 mmの強化型カバーを装備し内部機器を保護。



ロワアンダカバー LM MA SL HL
ロワカーボディ下面に厚さ9 mmの強化型カバーを装備。



強化型走行モータカバー LM MA SL HL
クローラ内側の鋼板製走行モータカバーの板厚をアップ。



燃料タンク防じんキャップ LM MA SL HL
燃料給油口にはラバー被覆タイプでホコリが混入しにくいキャップを採用。



サブラジエータ LM MA SL
高出力パワーユニットの最適なヒートバランスを維持するために追加装備。



フラットシュー LM MA SL HL
コンクリート敷設の現場で磨耗が少ないフラットシューを装備。



増設トラックガイド LM MA SL HL
脱輪を防ぐトラックガイドの追加装備が可能。



中通しマグネットケーブル LM SL
アーム背面からアイドラリンク間を通して接触による破断を防止。



eマグ

SK350D LG
スクラップローダ仕様機

SK500D LG
スクラップローダ仕様機



マグネットケーブルガード LM SL
ケーブルの左右にガードレールを設け、引っ掛けによる断線を防止。



キャブ前方ステップ LM MA SL HL
キャブ前面ガラスおよびガードの清掃がしやすい足場を設置。



メンテナンススペース&ハンドレール LM MA SL HL
エンジンボンネット内の点検などが安心して行えるアップ上部空間。



バッテリー遮断装置 LM MA SL HL
長期にわたる休機時のバッテリー上がりスイッチ1つで防止。



エレベータキャブメンテナンスストップ LM MA SL HL
キャブ昇降機構の点検・整備時のキャブ自然降下に備え、作業員の安全を確保。



エレベータキャブ集中給脂 LM MA SL HL
キャブ昇降機構部の給脂を地上の1カ所で行えるよう集中配置。



アタッチメント集中給脂 LM MA SL HL
アタッチメント各ピン部の給脂箇所を集中配置して省力化。



アタッチメント自動給脂装置 LM MA SL HL
決められた時間ごとに自動的に給脂。設定はキャブ内コントローラから。

安全・安心を追求し、作業に集中できる機械へ。



安全確保と作業性を両立させる 精度の高い自動停止機能

■新キャブ干渉防止装置

作業中の先端アタッチメントとキャブの接触を防ぐキャブ干渉防止装置をより高度システム化。自動停止位置の検出精度を高め、実質的な作業領域を拡大することにより、オペレータの安全を確保しながら作業をよりスムーズに行えるようにしています。



システム動作

マグネット線部やグラブ爪先など先端アタッチメントの一部、またはアームトップ部がキャブに一定距離まで接近すると、接触する手前で干渉警報が鳴り、緩停止。

システム構造

ブーム角度、アーム角度、アイドラリンク作動角度から先端アタッチメントの位置と向きを算出して作動制御。
(従来:アーム角度にて自動停止位置を設定)



ブーム角度センサ アーム角度センサ バケット角度センサ

細やかな安全配慮をカタチにした各種装備。



キャブフロントガード LM MA SL HL
視界を遮らない放射状縦格子ガードを前窓および下窓に装備。飛散物からオペレータを保護。



キャブトップガード LM MA SL HL
スクラップ片の落下からオペレータを守る縦格子ガードを天井小窓に装備。



乗り出し防止機 LM MA SL HL
キャブ右窓ガラスに機を設け、万一の破損時にオペレータがブームに接触することを防止。



1WAYコール(拡声器システム) LM MA SL HL
高感度マイクを採用してよりクリアな音声品質を確保。



後方確認カメラ LM MA SL HL
機械後方の状況がマルチディスプレイのカメラ映像表示により確認可能。



増設右カメラ+モニター LM MA SL HL
死角になりやすい機械右サイドの状況が、別置きモニター上で確認可能。



イーグルアイビュー LM MA SL HL
機械の前方を除く周囲約 270° の範囲を上からの視点からモニター表示。



ロワフレーム用ステップ LM MA SL HL
クローラフレームサイドに追加で設けた金属マテハン機専用ステップ。



SK 135SRD
リフティングマグネット仕様

eマダ
SK 210LC
マグネエース仕様



ブームセーフティ配管 LM MA SL
万一のブームシリンダ配管の破断に備えてブーム落下防止バルブを標準装備。



アームセーフティ配管 SL
万一のアームシリンダ配管の破断に備えてアーム落下防止バルブを標準装備。



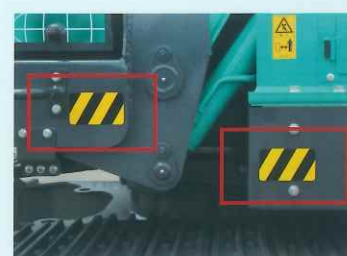
ブーム下立ち入り禁止表示 LM MA SL
周辺の作業者に作業範囲内に立ち入らないよう注意を喚起。



キャブ昇降ダブルスイッチ LM MA SL HL
昇降操作 / アタッチメント操作の切替スイッチと指を離せば停止する昇降スイッチの2段階操作。



キャブ非常時降下装置 LM MA SL HL
万一の備えキャブ内とキャブ後方ガード内の2カ所に操作レバーを設置。



キャブ押しつぶし危険表示 LM MA SL HL
エレベータキャブ降下時に架台との間に挟まれないよう注意を喚起。



キャブ昇降ステップ・グリップ LM MA SL HL
最適な位置に配置しエレベータキャブへのスムーズな乗り降りを実現。



黄色回転警告灯 LM MA SL HL
周辺作業者に稼働中であることを知らせ注意を喚起。

マグネット作業の常識を変える、コベルコの先進マグネットシステム。



搭載機

SK210D_{LC}

SK210DLC-10

SK260D_{LC}

SK260DLC-10

SK350D_{LC}

SK350DLC-10

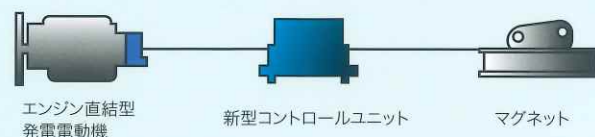


かたや金属リサイクル分野で長年にわたり蓄積してきた信頼高いコベルコのマグネットシステム技術、かたや重機ショベルで最先端をいくコベルコの本格ハイブリッドショベル技術。その2つの融合が、これまでのマグネットによる金属ハンドリングの作業限界を超え、さまざまな面で常識を変えるポテンシャルを持つ先進マグネットシステムを生み出しました。**eMag誕生**。エンジン直結型発電電動機の採用と新型コントロールユニットの開発などによる、従来マグネットシステムとは大きく異なるシンプルかつ効率的なエネルギー伝達構造により、これまでにない高電圧の活用や、エネルギー伝達ロスの大幅な抑制、エネルギーの回生利用などを可能とし、さまざまな利点を生み出しました。その搭載効果は、作業量の増大や低燃費化、信頼性向上や低騒音化などさまざま。まさにマグネットシステムの技術革新と言える進化を遂げたコベルコのマグネットシステムです。



● eMagのエネルギー伝達構造

油圧ポンプ、油圧配管、油圧モータのない構造に！



作業量増大

インバータマグネット出力約20%向上。

エンジン直結型発電電動機の採用にともない新たに開発されたインバータは、マグネット出力を従来から約20%も高めた余裕のある高電圧仕様。これにより一度に吸着できるスクラップ量が大幅に増加しました。しかも逆励磁による積放性もいっそう良くなり荷離れのキレも良好。作業をテキパキと進めることができ、トータルで見した場合、従来システムに比べて時間あたりの作業量を7.1~10.0%増やすことができます。20トントラックでの実作業に換算すると、1日に6~10台分多い作業量が稼げるようになります。

■ 時間当たりの作業量比較 (t/h)



※当社20トンクラス試験機での測定値です。

デザイン・安全性

曲線を生かしたスマートなフォルム。

これまでの制御盤に代えて搭載された新型コントロールユニットは、水冷方式の採用によりインバータやコンデンサなどを内蔵しながら大幅なコンパクト化を実現。制御盤の下に搭載されていたマグネット用発電機もなくなり、機械本体のガード内にすべての機器が収納されました。その結果、曲線を生かしたボティラインが生かされるとともに、接触などによる損傷も防止。メンテナンス時には機械上部へスムーズに乗り降りが可能となりました。



曲線を生かしたフォルムの美をそのままに！

約4dB低減
(従来機比)

低騒音性

騒音を生まない新型コントロールユニット。

これまで騒音発生源となっていたマグネット駆動用油圧ポンプや制御盤の下に設けられた油圧モータがなくなり、運転音の発生は遮音対策が施された本体ボンネット内に限られます。これにより約98dB(A)の低騒音運転を可能にし、従来機に比べてじつに4dBの騒音カットを実現しました。

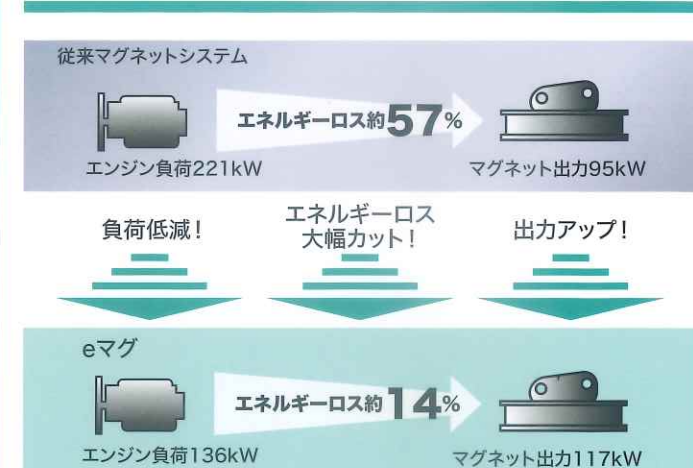
※数値はSK260DLC-10の測定値です。

省エネ性

パワー伝達ロスを大幅にカット。

エネルギー伝達に油圧を介していたことによりエンジンが供給するパワーの半分以上を失っていた従来システムに対し、eMagはエンジン出力を直接電気エネルギーに変えて利用するシンプルなシステム構造により、エネルギーロスを大幅にカットし、エンジンパワーの8割以上を磁力として活用。エンジン自体の負荷も抑えることになり省エネ性能が格段に向上しました。逆励磁時にマグネットで発生する起電力を回生利用する新型コントロールユニットの採用も、ムダな燃料消費のカットに貢献しています。

■ 新次元のエネルギー利用効率



※エンジン表示電力は1サイクルの平均電力です。※当社20トンクラス試験機での測定値です。

信頼性・整備性

メンテナンスポイントが少ない構成機器。



ダイレクトなエネルギー伝達によりシンプルな機器構成を実現したeMag。新型コントロールユニットなど機器自体の耐久信頼性を高いレベルで確保すると同時に、主要機器点数が少なくトラブル発生の可能性も低下。日常メンテナンスの対象も少なくしかも目視レベルなので、時間、労力、コストを大きく節減できます。また、情報機能の統合によりクラスタゲージで各種マシン情報の一元管理ができ、トラブルの早期発見、迅速対応が可能です。

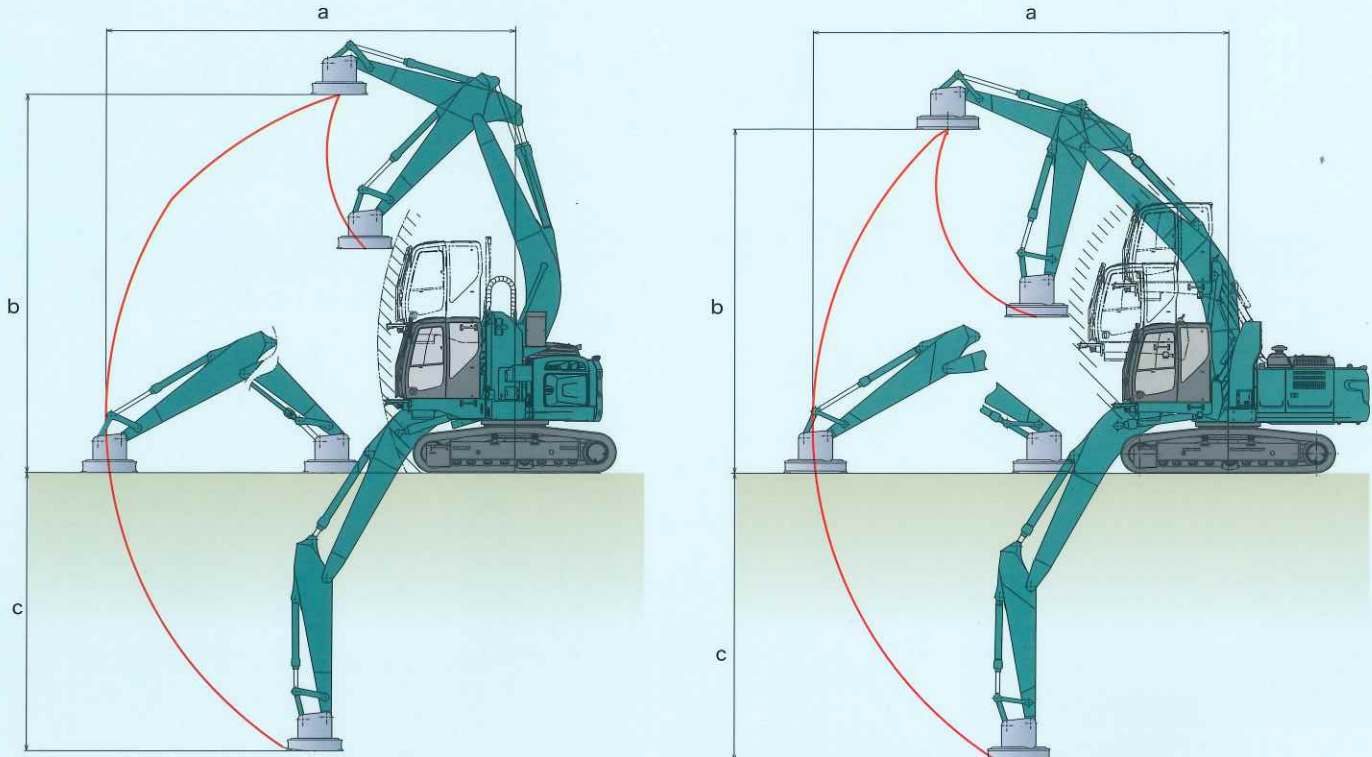
※数値はSK260DLC-10の測定値です。

リフティングマグネット仕様 LM

EMG EMG EMG							
機種名		SK135SRD	SK235SRD[LC]	SK210DLC	SK260DLC	SK350DLC	SK500DLC
本体型式		SK135SRD-5	SK235SRD[LC]-5	SK210DLC-10	SK260DLC-10	SK350DLC-10	SK500DLC-10
適用マグネットサイズ		mmφ920	φ1,150[φ1,350]	φ1,350		φ1,550	
運転質量	リンク式エレベータキャブ仕様	kg—	—	30,500	32,400	43,900	56,200
	垂直式エレベータキャブ仕様	kg17,600	30,600[33,400]	30,000	31,900	43,500	—
旋回速度		min ⁻¹ 11.0	10.2	10.5	10.2	10.0	5.2
走行速度(2速/1速)		km/h5.6/3.4	5.2/3.2	5.8/3.6		5.6/3.3	5.4/3.4
登坂能力		%	70				
エンジン定格出力		kW/min ⁻¹ 73.9/2,000	119/2,000		133/2,100	213/2,100	271/1,850
燃料タンク容量		ℓ190	330	320	403	503	638
尿素水タンク容量		ℓ	34		83		
キャブ	昇降方式	垂直式エレベータ		リンク式または垂直式エレベータ			リンク式エレベータ
	昇降ストローク(リンク式/垂直式)	mm—/1,600	—		2,610/1,600		2,610/—
	アイポイント高さ(リンク式/垂直式)	mm—/4,190	—/4,420	5,370/4,390	5,410/4,430	5,520/4,540	5,650/—
外形寸法	全長	mm7,410	8,790[8,980]	9,590	10,210	11,290	12,240
	全幅	mm2,490	3,000[3,190]	2,990	3,190		3,350
	本体全高(リンク式/垂直式)	mm—/3,210	—/3,420	3,270/3,390	3,300/3,420	3,420/3,520	3,620/—
	後端旋回半径	mm1,600	1,850[2,010]	2,910	3,100	3,600	3,880

単位は国際単位系のSI単位表示です。[]内はLC仕様値です。

■作動範囲



※図はSK235SRDLC 垂直式エレベータキャブ仕様のものです。

※図はSK260DLC リンク式エレベータキャブ仕様のものです。

(単位: mm)						
機種名	SK135SRD	SK235SRD[LC]	SK210DLC	SK260DLC	SK350DLC	SK500DLC
a 最大作業半径	7,300	8,660	8,710	9,050	9,840	10,620
b 最大作業高さ	6,600	7,980	7,910	7,480	8,250	8,490
c 最大作業深さ	4,920	5,880	4,700	6,260	6,670	6,900

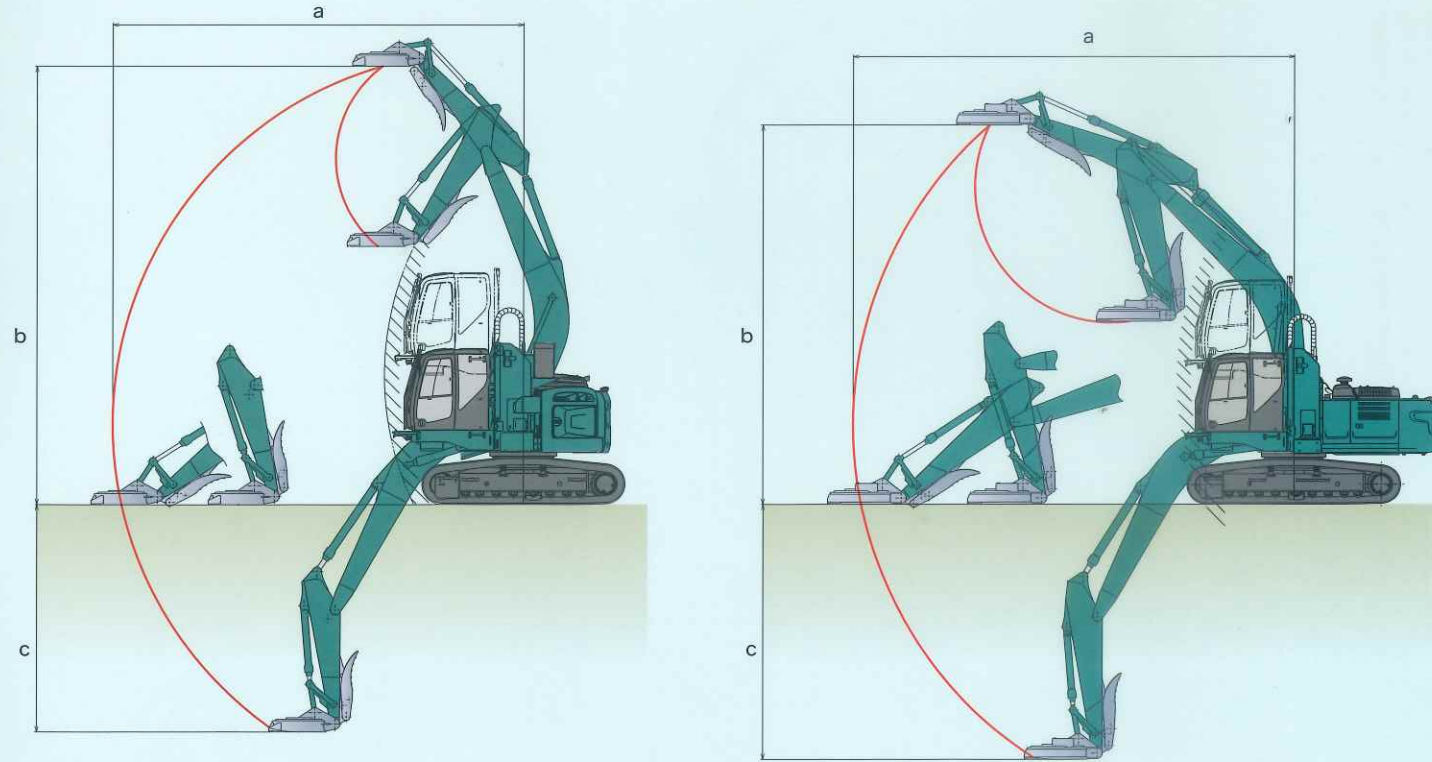
※数値はマグネット底面中心位置の値です。

マグネース仕様 MA

EMG						EMG		EMG						
機種名		SK135SRD		SK235SRD[LC]		SK210DLC		SK260DLC		SK350DLC				
本体型式		SK135SRD-5		SK235SRD[LC]-5		SK210DLC-10		SK260DLC-10		SK350DLC-10				
適用マグネットサイズ		mm		φ920		φ1,150		φ1,350		φ1,550				
運転質量	リンク式エレベータキャブ仕様		kg		—		30,100		34,000		44,700			
	垂直式エレベータキャブ仕様		kg		17,900		30,900[31,500]		29,600		33,500			
旋回速度		min ⁻¹		11.0		10.2		10.5		10.2		10.0		
走行速度(2速／1速)		km/h		5.6／3.4		5.2／3.2		5.8／3.6		5.6／3.3				
登坂能力		%				70								
エンジン定格出力		kW/min ⁻¹		73.9/2,000		119/2,000		133/2,100		213/2,100				
燃料タンク容量		ℓ		190		330		320		403		503		
尿素水タンク容量		ℓ				34				83				
キャブ	昇降方式				垂直式エレベータ				リンク式または垂直式エレベータ					
	昇降ストローク(リンク式／垂直式)		mm		—／1,600				2,610／1,600					
	アイポイント高さ(リンク式／垂直式)		mm		—／4,190		—／4,420		5,370／4,390		5,410／4,430		5,520／4,540	
外形寸法	全長		mm		7,430		8,870[9,060]		9,620		10,210		11,380	
	全幅		mm		2,490		3,000[3,190]		2,990		3,190			
	本体全高(リンク式／垂直式)		mm		—／3,210		—／3,420		3,270/3,390		3,300／3,420		3,690／3,690	
	後端旋回半径		mm		1,600		1,850		2,910		3,100		3,600	

単位は国際単位系のSI単位表示です。[]内はLC仕様値です。

■作動範囲



※図はSK235SRDLC 垂直式エレベータキャブ仕様のものです。

※図はSK260DLC 垂直式エレベータキャブ仕様のものです。

(単位: mm)					
機種名	SK135SRD	SK235SRD[LC]	SK210DLC	SK260DLC	SK350DLC
a 最大作業半径	7,430	8,680	9,220	9,670	9,910
b 最大作業高さ	7,560	9,250	8,220	8,300	8,590
c 最大作業深さ	4,130	4,800	5,390	5,580	5,320

※数値はマグネット底面中心位置の値です。

スクラップローダ仕様機 SL

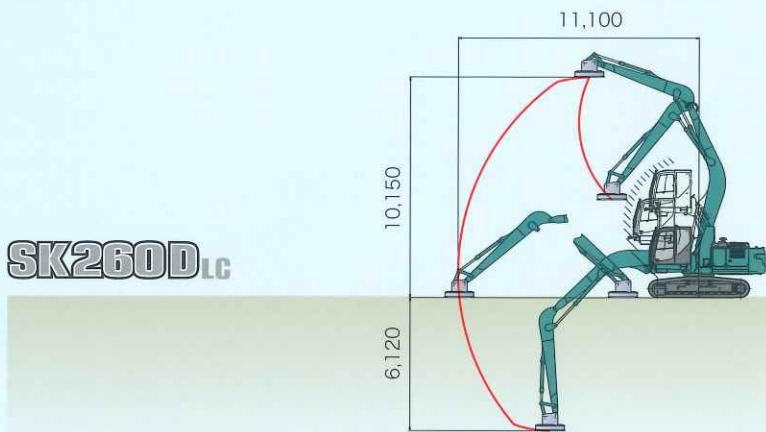
		Eマシ		Eマシ		
機種名		SK260DLC		SK350DLC		
本体型式		SK260DLC-10		SK350DLC-10		
ブーム仕様		6.9mベンド		7.5mストレート	8.2mベンド	9.3mストレート
適用マグネットサイズ		mm	φ1,350	φ1,550		φ1,350
アームトップピン径		mm	φ80	φ90		φ80
運転質量(リンク式エレベータキャブ仕様)		kg	33,900	51,100	51,500	50,900
旋回速度		min ⁻¹	8.1	6.6		
走行速度(2速／1速)		km/h	5.8／3.6	5.6／3.3		
登坂能力		%	70			
エンジン定格出力		kW/min ⁻¹	133/2,100	213/2,100		
燃料タンク容量		ℓ	403	503		
尿素水タンク容量		ℓ	83			
キャブ	昇降方式		リンク式エレベータ			
	昇降ストローク	mm	2,610			
	アイポイント高さ	mm	5,410	5,520		
外形寸法	全長	mm	10,300	12,330	12,200	14,250
	全幅	mm	3,190			
	本体全高	mm	3,300	3,410		
	後端旋回半径	mm	3,100	3,600		

単位は国際単位系のSI単位表示です。外形寸法の全長は参考値です(装着するフロントアタッチメントにより異なります)。運転質量はマグネットを装着した状態での値です。

■作動範囲 (単位: mm)

—線はマグネット底面中心の軌跡です。

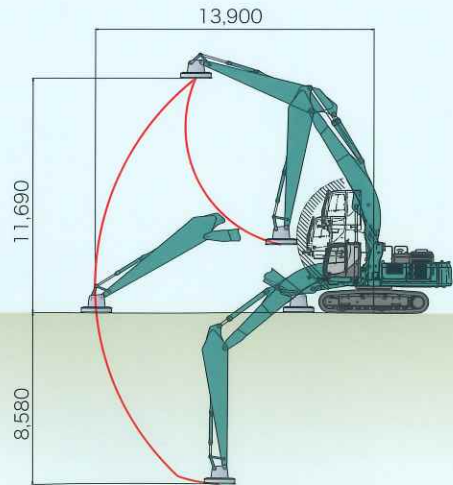
6.9Mベンドブーム仕様



SK260DLC

SK350DLC

8.3Mベンドブーム仕様

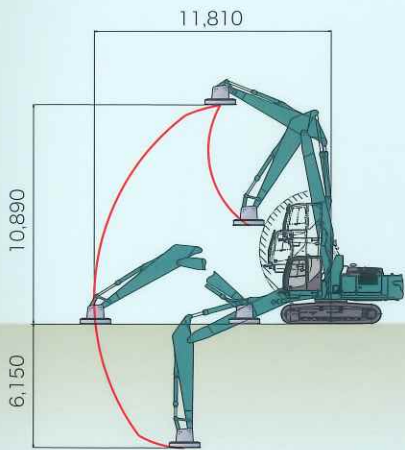


SK500DLC

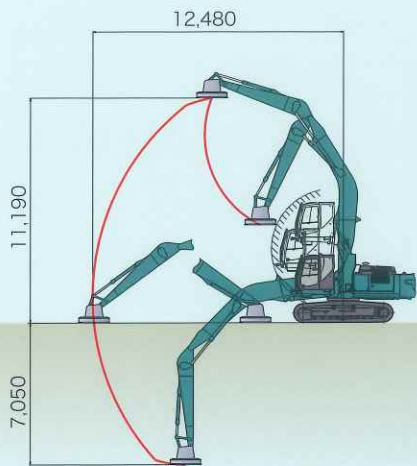
機種名		SK500DLC		
本体型式		SK500DLC-10		
ブーム仕様		8.3mベンド	9.3mストレート	9.7mベンド
適用マグネットサイズ	mm	φ1,550	φ1,350	
アームトップピン径	mm	φ90	φ80	φ90
運転質量(リンク式エレベータキャブ仕様)	kg	59,400	56,500	55,900
旋回速度	min ⁻¹	5.2		
走行速度(2速／1速)	km/h	5.4／3.4		
登坂能力	%	70		
エンジン定格出力	kW/min ⁻¹	271/1,850		
燃料タンク容量	ℓ	638		
尿素水タンク容量	ℓ	83		
キャブ	昇降方式	リンク式エレベータ		
	昇降ストローク	mm	2,610	
	アイポイント高さ	mm	5,650	
外形寸法	全長	mm	13,570	14,490
	全幅	mm	3,350	
	本体全高	mm	3,540	
	後端旋回半径	mm	3,880	

単位は国際単位系のSI単位表示です。外形寸法の全長は参考値です(装着するフロントアタッチメントにより異なります)。運転質量はマグネットを装着した状態での値です。

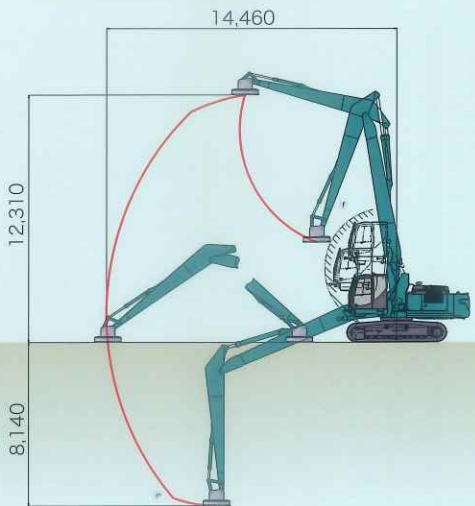
7.5Mストレートブーム仕様



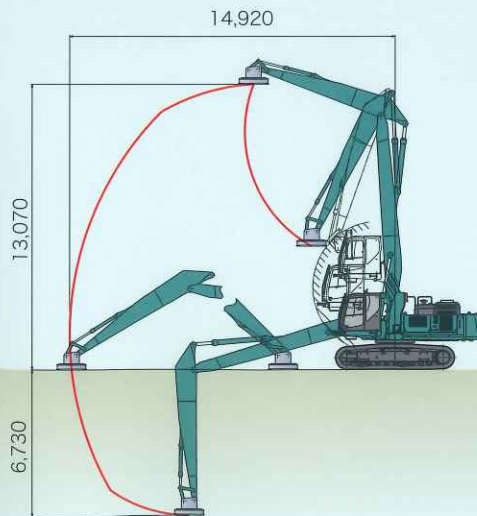
8.2Mベンドブーム仕様



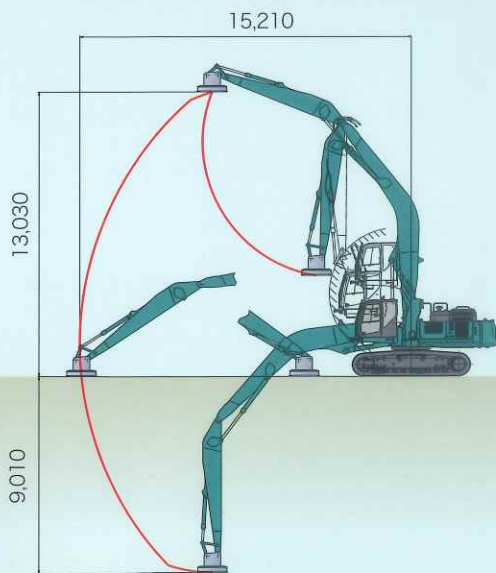
9.3Mストレートブーム仕様



9.3Mストレートブーム仕様



9.7Mベンドブーム仕様

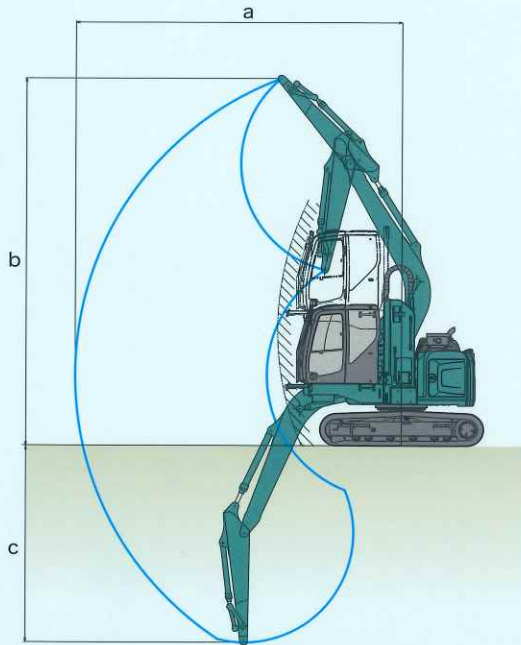


ハンドリング仕様機 HL

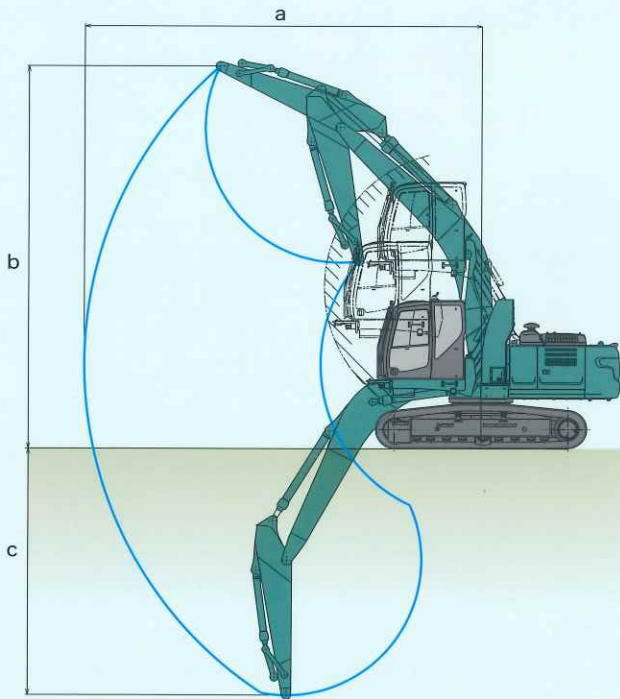
機種名		SK135SRD	SK235SRD[LC]	SK210D	SK210DLC	SK260DLC	SK350DLC
本体型式		SK135SRD-5	SK235SRD[LC]-5	SK210D-10	SK210DLC-10	SK260DLC-10	SK350DLC-10
アームトップピン径		mmφ65	φ80			φ90	
運転質量	リンク式エレベータキャブ仕様	kg	—		25,700	31,300	40,000
	垂直式エレベータキャブ仕様	kg	17,300	28,700[29,300]	24,300	25,200	—
旋回速度		min ⁻¹	11.0	10.2	10.5	10.2	10.0
走行速度 (2速 / 1速)		km/h	5.6 / 3.4	5.2 / 3.2	5.8 / 3.6		5.6 / 3.3
登坂能力		%	70				
エンジン定格出力		kW/min ⁻¹	73.9/2,000	119/2,000		133/2,100	213/2,100
燃料タンク容量		ℓ	190	330	320	403	503
尿素水タンク容量		ℓ	34		83		
キャブ	昇降方式	垂直式エレベータ			リンク式または垂直式エレベータ	リンク式エレベータ	
	昇降ストローク(リンク式 / 垂直式)	mm	— / 1,600		2,610 / 1,600	2,610 / —	
外形寸法	アイポイント高さ(リンク式 / 垂直式)	mm	— / 4,190	— / 4,420	5,370 / 4,390		5,370 / —
	全長	mm	7,360	8,750[8,940]	9,570	9,560	10,170
	全幅	mm	2,490	3,000[3,190]	2,800	2,990	3,190
	本体全高(リンク式 / 垂直式)	mm	— / 3,210	— / 3,420	— / 3,370	3,270 / 3,390	3,280 / —
	後端旋回半径	mm	1,600	1,850	2,910		3,100

単位は国際単位系のSI単位表示です。[]内はLC仕様の値です。運転質量はフロントアタッチメントを装備していない状態での値です。

■作動範囲



※図はSK135SRD 垂直式エレベータキャブ仕様のものです。



※図はSK260DLC リンク式エレベータキャブ仕様のものです。

機種名	SK135SRD	SK235SRD[LC]	SK210D	SK210DLC	SK260DLC	SK350DLC
a 最大作業半径	7,120	8,410	8,460		8,790	9,570
b 最大作業高さ	7,980	9,810	9,550	9,570	8,430	9,090
c 最大作業深さ	4,270	5,170	4,000	3,990	5,440	5,840

※数値はアームトップピン位置の値です。

■マグネットの仕様と適合機種

◎印は標準、○印はオプション、—印は設定なしを示します。

マグネットタイプ(サイズ)		φ920mm	φ1,150mm	φ1,350mm	薄型φ1,550mm	φ1,550mm	
質量		kg	940	1,470	2,250	2,160	3,050
吸着質量(290V/350V) ^{※1}		kg	310 / —	625 / 685 ^{※2}	990 / 1,070 ^{※2}	940 / 1,005 ^{※2}	1,280 / 1,320 ^{※2}
使用定格		%	ED60				
発電駆動方式		油圧モータ		エンジン直結 ^{※2} または油圧モータ			
適合機種	SK135SRD	LM ◎ / MA ◎		—			
	SK210D	—		LM ◎ / MA ◎	—		
	SK210DLC	—		LM ○ / MA ◎	LM ◎	LM ○	—
	SK235SRD	—		LM ◎ / MA ◎	—		
	SK235SRDLC	—		LM ○ / MA ◎	LM ◎	LM ○	—
	SK260DLC	—		LM ◎ / MA ◎ / SL ◎	LM ○ / SL ○	—	
	SK350DLC	—		SL (9.3M) ◎	SL (9.3M) ○	LM ◎ / MA ◎ / SL (7.5M/8.2M) ◎	
	SK500DLC	—		SL (9.3M/9.7M) ◎	SL (9.3M/9.7M) ○	LM ◎ / SL (8.3M) ◎	

※1.かさ比重1.3のスクラップ(1級スクラップ相当)の吸着質量です。※2.eマグ搭載機の仕様です。

■主要装備品

◎印は標準、○印はオプション、—印は設定なしを示します。

機種名	SK135SRD			SK235SRD[LC]		
ベース仕様	LM	MA	HL	LM	MA	HL
●キャブ架台						
垂直式エレベータキャブ	○			○		
●ブーム						
HDブーム(2ライト)	○			○		
●アーム						
HDアーム	○	—	○	○	—	○
HDロングアーム	—			—		○
HDショートアーム	—	○	—	—	○	—
●ブーム&アーム配管						
マグネット+回転フォーク&グラブ配管	○	—		○	—	
マグネット配管	○	—		—		
マグネース配管	—	○	—	—	○	—
回転フォーク&グラブ配管	—		○	—		○
●シュー						
500mmフラットシュー	○			—		
500mm等高シュー	○			—		
600mmフラットシュー	—			○		
600mm等高シュー	○			○		
700mm等高シュー	○			○		
800mm等高シュー	—			○		

■主要装備品

◎印は標準、○印はオプション、—印は設定なしを示します。

機種名	SK210DLC		SK210D[LC]	SK260DLC			
ベース仕様	LM	MA	HL	LM	MA	SL	HL
●キャブ架台							
リンク式エレベータキャブ		○	[○]		◎		
垂直式エレベータキャブ		◎	◎		○		—
●ブーム							
HD2ポジションブーム(2ライト)	◎	—	◎	○	—		○
HDブーム(2ライト)	○	◎	○	◎		—	◎
スクラップローダ専用ベンドブーム		—	—		—	◎	—
●アーム							
HDアーム		◎	◎		◎	—	◎
HDショートアーム	—	○	—	—	○		—
HDロングアーム		—	[○]	○	—		○
スクラップローダ専用アーム		—	—		—	◎	—
●ブーム&アーム配管							
マグネット+回転フォーク&グラブ配管		◎	—	◎	—	◎	—
マグネット配管	○	—	—	○	—	○	—
マグネース配管	—	◎	—	—	◎		—
回転フォーク&グラブ配管		—	◎		—	○	◎
●シュー							
600mmフラットシュー		◎	◎		◎		
600mm等高シュー		○	○		○		
700mm等高シュー		○	○		○		
790mm等高シュー		○	○		—		
800mm等高シュー		—	—		○		
●自動給脂							
自動給脂装置		○	○		○	◎	○

[]内はLC仕様の場合のみ選択可能です。

■主要装備品

◎印は標準、○印はオプション、—印は設定なしを示します。

機種名	SK350DLC					SK500DLC			
ベース仕様	LM	MA	SL	HL		LM	SL		
ブーム仕様	—		7.5M	8.2M	9.3M	—	8.3M	9.3M	9.7M
●キャブ架台									
リンク式エレベータキャブ			◎				◎		
垂直式エレベータキャブ		○		—			—		
●ブーム									
HDブーム		◎		—		◎		—	
HD2ポジションブーム	○		—		○		—		◎
スクラップローダ専用ベンドブーム		—		◎	—	—	◎	—	◎
スクラップローダ専用ストレートブーム	—		◎	—	◎	—	◎	—	◎
ハイブーム		—		○	—		—		○
●アーム									
HDアーム	◎		—		◎	◎		—	
HDショートアーム	—	◎	—				—		
HDロングアーム	○		—		○		—		
スクラップローダ専用アーム		—		◎	—	—		◎	
●ブーム&アーム配管									
マグネット+回転フォーク&グラブ配管	◎	—		◎	—		◎		
マグネット配管	○	—	○	○*	—	○		—	
マグネース配管	—	◎		—			—		
回転フォーク&グラブ配管		—		○*	○	—	○		○*
●シュー									
600mmフラットシュー			◎				◎		
600mm等高シュー			○					○	
600mmHDシュー			○			—			
700mm等高シュー			○				—		
800mm等高シュー			○				—		
●自動給脂									
自動給脂装置		○		◎		○		◎	

※ ハイブームを装着する場合には選択できません(マグネット+回転フォーク&グラブ配管が必須となります)。

■共通装備品

◎印は標準、○印はオプション、—印は設定なしを示します。

機種名	SK135SRD	SK235SRD[LC]	SK210D[LC]	SK260DLC	SK350DLC	SK500DLC
●その他						
サスペンションシート(アームレスト付)				◎		
エアコンコンデンサ用ネット			—			◎
エアコンコンデンサ&サブラジエータ用ネット	—			◎		—
燃料給油防じんキャップ				◎		
キャブ下視認ミラー				◎		
キャブ2ライト				◎		
キャブ昇降用ステップ				◎		
エレベータキャブ用メンテナンスストッパ				◎		
キャブ非常時降下装置				◎		
キャブ昇降アラーム				◎		
1WAYコール(拡声器システム)				◎		
キャブ干渉防止装置				◎		
強化型上部本体アンダカバー				◎		
下部本体アンダカバー				◎		
ロフフレーム用ステップ				◎		
●工場出荷オプション						
トップガード				○		
走行アラーム				○		
増設トラックガイド	○	—			○	
IDキー				○		
黄色回転警告灯				○		
増設右カメラ+モニタ				○		
イーグルアイビュー	—				○*	
消火器				○		
延長ハンドル	—			○		—
工具				○		
グリスガン				○		

※ 増設右カメラとイーグルアイビューの併用はできません。選択となります。

LM マグネット仕様機(リフティングマグネット仕様) MA マグネット仕様機(マグネース仕様) SL スクラップローダ仕様機 HL ハンドリング仕様機

▲運転資格に関するご注意

作業の安全上、マグネット装着機はクレーン作業を行う機械であると規定されています。運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です(SK135SRDは除く)。また、機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積み込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所またはコベルコ教習所へお問い合わせください。

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。

●製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。

●本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。

コベルコ教習所の
ウェブサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株)〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎47-328-7111

北海道支社 ☎011-788-2382 北東北支社 ☎019-637-0444 南東北支社 ☎0223-24-1141

南関東支社 ☎047-328-2322 北関東支社 ☎048-794-3323 信越支社 ☎025-259-3711

西日本コベルコ建機(株)〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108

中・四国支社 ☎082-810-3360 九州支社 ☎092-410-3030



■お問い合わせは……