

325

油圧ショベル

Next Generation



※カタログ写真はオプション品を含む場合がございます

	標準クローラ		ロングクローラ			
	標準仕様	解体仕様	標準仕様	解体仕様	解体・ ヘビーウエイト仕様	ブレード仕様
運転質量	22,590kg	23,190kg	23,230kg	23,830kg	27,810kg	25,180kg
エンジン出力（ネット）	129kW					
バケット容量	0.8-1.0m ³					

日本キャタピラー



より効率的に、省燃費でもパワフルに



後方超小旋回機 **325**
Next Generation

燃費性能

燃料消費量 **最大25%低減**

- スマートモード » 新設のエンジン制御モード「スマートモード」で、「作業量を落とさず」無駄な燃料消費を抑制
- EHコントロール » EH(電気油圧式)コントロールを採用し、これまでにないきめ細かな制御を実現
- 電動クーリングファン » 電動&分割式クーリングファンは、必要な時に、必要な箇所に、必要な分を冷却する高効率システム

作業性能

旋回性能

» 狹隘地でもコンパクトに活躍できる旋回性能 / 旋回トルクが10%向上

オペレータ環境

- 新型キャブ モニタで一元管理 » Next Genシート / プッシュ式エンジンスタートボタン / タッチスクリーン式モニタ / 多機能ジョイスティック
- 万全の安全対策 » モニタで各機能を一元管理
選択できるセキュリティ認証方法 / レバーバターン変更 / ジョイスティックボタンへの機能割当 / 油圧反応速度調整 / 自動暖機運転
- 360度ビューカメラ(オプション) / 車両の傾き、方向をリアルタイム表示

ICT

作業効率 **最大45%向上**

- 最新ICTを標準装備 » 2Dマシンガイダンス / 2Dマシンコントロール / ベイロード(積載重量を計測) / E-フェンス(作業範囲制限)
- さらなる生産性向上 » 指先でモニタ上に設計しそのまま施工できる2Dアドバンスや3D施工(グレード3D)※専用仕様あり

メンテナンス

メンテナンスコスト **最大20%低減**

- メンテナンスコスト低減 » 作動油量、部品点数削減 / オイル、フィルタ類の交換間隔延長 / プレクリーナー一体型エアフィルタ

※4.9t カウンタウェイト装着時の数値

180度旋回径
最小 4,060mm

後端旋回半径
最小 1,780mm

フロント旋回半径
最小 2,280mm

クローラからのはみ出し量 **最小380mm**

活躍の場を広げる

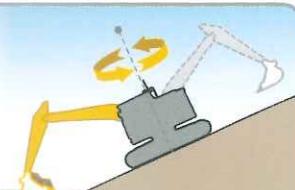
**旋回性能と安定性
+持ち上げ能力**

**最大旋回トルク
10%向上**

都市部や住宅街などの限られたスペースで作業する場合でも旋回半径が小さく、また、クローラからのはみ出し量も極めて少ないので、旋回を伴う作業もスムーズにこなすことができます

一方で、旋回トルクも従来機比で10%アップし、持ち上げ能力も向上安定性も確保しています

下り勾配で旋回積込作業を行う作業など
旋回を伴う作業効率が向上



燃費性能

画期的な新方式を採用し、
燃料消費量を大幅に低減

燃料消費量
最大25%低減

POINT.1

スマートモード

作業量を落とさずに無駄を省いて燃料消費量低減



スマートモード

新設のエンジンモード「スマートモード」は、作業負荷に応じて自動的にエンジン出力を制御し、軽負荷の作業が継続した場合に、エンジン出力を低減することで大幅な省燃費を達成します



軽負荷作業時は低回転で省燃費



高負荷作業時は高回転でパワー発揮



選べる3つのエンジンモード

- 1 パワーモード POWER
- 2 スマートモード SMART
- 3 エコモード ECO

POINT.2

EH コントロール

EH (電気油圧式) コントロールバルブ

レバーの動きを電気信号としてコントローラに入力し、電磁比例弁を制御するコントロール方式です

きめ細かい制御により、大幅な省燃費につながり、操作性も向上します

また、本機の画期的なテクノロジーのベースとなっています

さらに、パイロットポンプを廃止したため、エンジン馬力への負担が

軽減されました

電子制御油圧ポンプ

最先端の電子制御油圧ポンプを採用し、ポンプの吐出流量をより適切に制御できるので、省燃費と低騒音化を達成しました



新型 EHコントロールバルブ

POINT.3

電動クーリングファン

クーリングファンは分割電動式のファンを採用

必要に応じて、必要な箇所に必要な分だけ冷却するため過冷却を防止し、エンジン消費馬力を低減させることができます

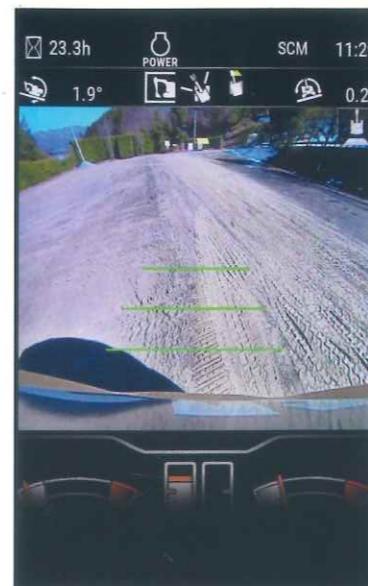


クーリングコア

クーリングファン

万全の安全対策

リアビューカメラ/右側カメラ



リアビューカメラ画面



2画面(右&リアビュー)

360度ビューカメラ オプション



360度の安全を一目で認識

車両左側と車両前方にカメラを追加することで360度を俯瞰できる「360度ビューカメラ」をオプションでご用意しています。死角がほぼ無く、周囲の安全を一目で認識できるので安全性が飛躍的に向上します

ロール角とピッチ角の表示



車体のロール角(左右)とピッチ角(前後)をモニタ画面の上端に表示します

車両の転倒事故を未然に防止することができます

カラーシートベルト



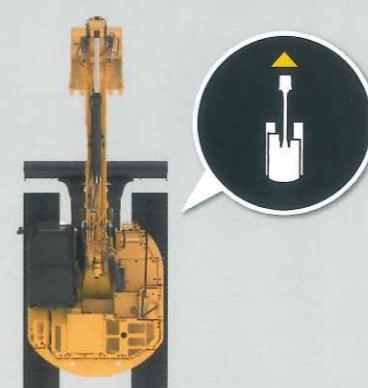
鮮明なカラーのシートベルトなので、オペレータのシートベルトの装着状況を一目で確認することができます

ROPS/FOPS キャブ



車両の転倒や、落下物からオペレータを保護することができます

車両の方向表示



正対位置に対して車両が向いている方角をモニタ画面の上端に表示します

旋回して逆向きになっていることを忘れて逆走するのを未然に防ぎます



オペレータ環境



ROPS

万が一の転倒事故からオペレーターを堅固に守ります

視認性が大幅に向

車両右側の形状変更や、エンジンフードの改良等で視認性が大幅に向

新しい充実の装備品

クッション性に優れたNext Genシート
大型タッチスクリーンモニタ搭載



Next Genシート

クッション性に優れ、長時間の作業でも疲れにくい仕様
各部の調節を細かく設定できるので、様々な体型のオペレータにフィットさせることができます

ジョグダイヤル

左右に回すことでモニタの選択肢や数値を調整でき、モニタ入力の手間を省くことができます

跳ね上げ式コンソール

座席左側のコンソールが跳ね上げ式になっており、モニタ入力の手間を省くことができます

Bluetooth®でハンズフリー通話

携帯電話等の機器が車両とペアリングすることで、ハンズフリー通話をを行うことができます

キーレスエンジンスタート

エンジン始動には、エンジンキーの代わりにプッシュボタン式を採用

手元をかけずに、セキュリティレベルを確保しエンジンを始動



選べるセキュリティ認証方法

事前に登録



オペレータ ID

各種設定をオペレータIDに紐づけて管理
セキュリティ認証方法、セキュリティレベルをIDごとに設定が可能
各機能の設定も自動でIDに紐づけられ
都度設定が不要で便利

- オペレータ名
- アクセスレベル
- セキュリティ認証方法
- バスコード or MOID/MACID
- レバーパターン等の各種設定

1 パスコード認証



オペレータIDに登録した
バスコードを入力

日常生活で使用経験が多い
暗証番号入力方式

2 Bluetooth®キー FOB



Bluetooth®に接続し
専用キーで認証

キーFOBは部品オプションになります

カスタマイズできる操作性

油圧反応速度をカスタマイズ

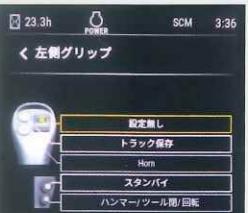
レバー操作に対する油圧の反応速度をモニタ上で選択するだけで3段階に調整することができます



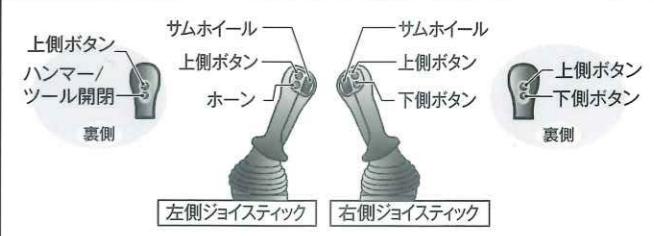
ジョイスティックボタンの配置をカスタマイズ

タッチスクリーンモニタでジョイスティックの各ボタンの機能を好みに合わせてカスタマイズすることができます

操作性が格段に向上するので作業効率が大幅に向上します



ジョイスティックボタン配置図



現場に応じて選択できるマシンガイダンス

作業効率

最大45%向上↑

マシンガイダンスは

目標設計施工面
どおりに施工できるよう
ナビゲートする機能

お客様のニーズの度合い
によって選べる幅広い
ラインナップ

*アップグレードにて
グレード3Dへ対応可能

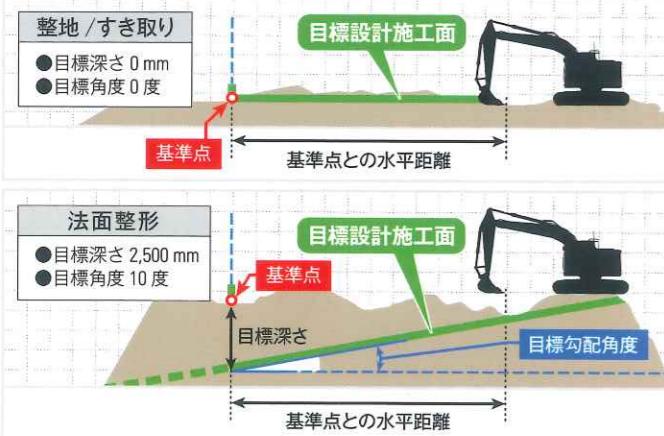
標準装備	アップグレード可能*	専用仕様機	アップグレード可能*	専用仕様機	i-Construction対応
2Dベーシック					2Dアドバンス
<ul style="list-style-type: none"> 取扱が容易で 追加機器が不要   					
複雑/アップグレードコスト大	容易/アップグレードコスト小				
得意な地形	単純な地形	やや複雑な地形	全て	3D/データ必要	3D/データ不要
設計図面	2D/データ不要	不要	必要	GPSキャリブレーション	不要
GPSキャリブレーション	不要	必要最低限	不要	丁張り	
丁張り				検測	
検測					

2Dベーシック

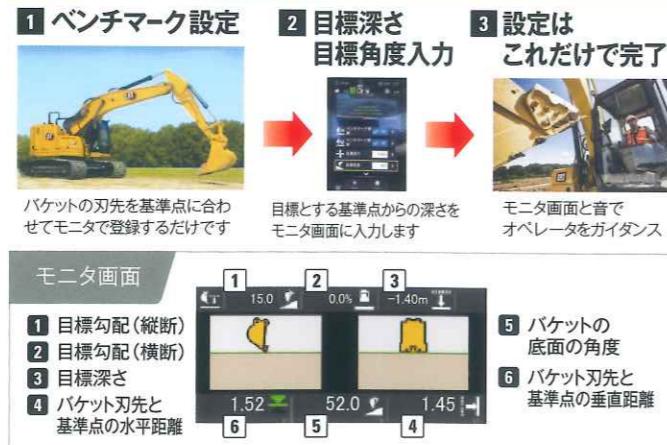
単純な地形には、シンプル & スピード設定

- 確実に目標設計施工面になるようガイドするのでやり直し作業が大幅に減少
- やり直し作業の減少でオペレータの疲労を軽減
- 経験や勘に頼らず作業できるので経験の少ないオペレータでも作業品質が安定

直線的な施工面を整形するだけであれば最適



設定は簡単！ すぐに現場で使用でき、スマート



2Dアドバンス

設計データの取り込みが不要で、すぐに現場で使用可能

インフィールドデザイン

その場で描いた断面図どおりにマシンコントロールで施工できる

メリット

- 2Dベーシックのように単独の施工面だけでなく連続する複数の施工面にも対応
- 連続する複数の施工面に対して「一筆書き」でマシンコントロールでの施工が可能
- モニタ画面で断面図を描くことができマシンコントロール施工まで完結

動画はこちら



目標設計施工面

小段付法面施工

とても便利な「測定モード」

2点間の距離(水平、深さ、斜面)、勾配角度を計測することができます

- 測定モードを起動し、バケット刃先で起点を設定
- 終点に刃先を移動させると2点間の数値が表示



機器構成



- 3Dへアップグレードする場合
2Dベーシックからアップグレードするよりも断然お得

1 設計



モニタ画面に自由自在に
断面図を描け、やり直しの
編集も容易です

2 ベンチマーク設定

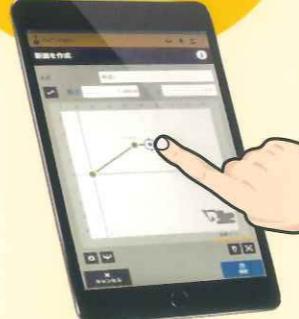


出来上がった図面で、任意
の頂点をベンチマークとして
設定することができます

3 ガイダンス &
マシンコントロール

作成した断面図どおりに
ガイドス & マシンコント
ロール可能です

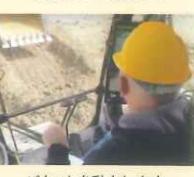
選べる設計方法

1-1 指で断面図を描く
指一本で描けるグランドデザイン

- モニタ画面に直接タッチし、ドラッグをして点と線をつなぐだけで図が描けます
- 描いた線の付近には常に水平距離や高さが明確に表示されるので安心です
- 高さと勾配角度を直接数値入力することも可能です
- スマホ感覚で設定することができます

1-2 アタッチメントで断面図を描く
作業装置を動かすだけで描く

- 機械を動かすだけで図が描けます
- 実際の作業イメージをそのまま図にできます



モニタ画面に設計
図が描かれます
停止ポイントで機械を
止め、保存します

グレード3D

最先端の3D施工を可能にした専用マシン

✓ 3D施工に必要な機器を全て搭載

✓ i-Constructionに完全対応

✓ VisionLink®との連携で施工管理もより容易に

GNSS Global Navigation Satellite System

i-Construction

現場を3Dで管理

1 丁張りが不要で、現場への人員の立入りがほとんど無く安全性が飛躍的に向上

2 切り出し位置の割り出しが容易

モニタ画面

状況に応じて
レイアウト変更



- 1 多様な角度から現場の状況を確認できます
- 2 施工中にバケットの側面図で施工品質を確認できます
- 3 現場全体の状況詳細を確認できます

UTS Universal Total Station

トータルステーション
にも完全対応

TSターゲットを搭載
GNSSと同じように最新モニタに施工状況をリアルタイムに映し出すことができます



自動追尾トータルステーション

- 衛星電波の受信状況が悪い山間等のダム工事などでも大活躍
- 移動体のTSターゲットをレンズで視準し自動追尾するシステムで、ボタンを押すだけで勾配角度と距離を簡単に測定し、モニタ画面に表示可能

油圧を制御してブームやバケットをコントロール

作業効率

最大45%向上↑



オペレータの運転操作をサポートする機能です

経験が浅くても簡単に作業でき、作業品質が安定します

やり直し・微調整作業が減り、作業時間が大幅に短縮します

オペレータの作業負担が大幅に減り、疲労を軽減します

① バケットアシスト

バケットの角度を常に維持



経験の少ないオペレータでも
作業品質が安定

ブーム・アームを動かしても
バケットの角度を維持

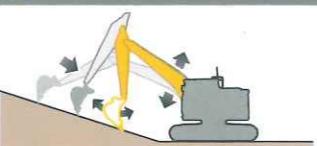
バケット・リコール機能

バケットの角度を記憶させた角度に復帰

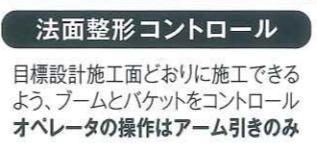


② グレードアシスト

バケット刃先での法面整形や整地作業を制御



法面整形コントロール

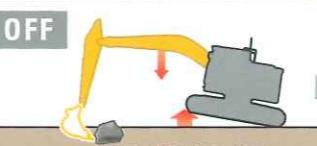


掘り過ぎ防止コントロール

ブームを自動でコントロールし、目標設計施工面より掘り過ぎないよう
コントロール

③ ブームアシスト

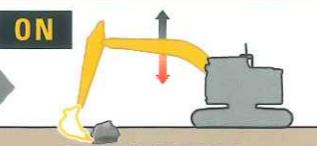
ブームをコントロールして
機体の浮き上がりを回避



OFF

ON

車体が持ち上がる



車体が持ち上がらない

④ 旋回アシスト

旋回角度を設定し、自動停止
繰り返し作業に最適



設定角度

自動停止
レバーを中立に戻せば
再び旋回可能

⑤ チルトアシスト New

ブーム操作で設計面に近づくとバケット角度を自動補正し作業効率が大幅に向上



動画はこち
ら

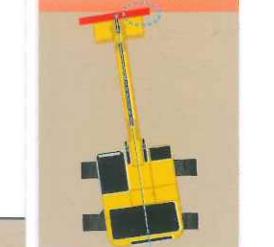


※写真は標準型油圧ショベル
Next Generation 320

ブーム操作で設計面にバケットが近づくとバケット角度を自動補正



こんな現場で大活躍



施工面に
正対できない場合

足場が悪く、車体が
左右に傾いている場合

旋回時の水平出し
にも簡単にに対応

リアルタイムで正確な計量

ペイロードは、積載する材料の重さを量る機能です
リアルタイムでモニタ画面にバケット内の重量とトラック積載量が表示され、重量を確認しながら作業可能です

■ 積込み作業を止めることなく計量できるため、作業時間は計量を必要としない積込み作業と変わりません

積載効率を最大化

- 積込み不足が解消され、積載効率を最大化できます
- 過積載を防止できます
比重が異なる材料を積む場合でも、容量に惑わされず正確に計量できます
- Tip-offモードにより、最終積込み時にトラックへの目標精機裁量に到達するまでの微調整が容易に行えます

Tip-off 機能

モニタでの設定不要

Tip-off機能は、最終積込み時の目標積載量に大きな誤差なく合わせられる最適の機能です

従来の方法とは異なり、計量時間が大幅に短縮され、目標どおり正確な積込みが可能です

パイルモード・トラックモードの2つのモードがあり、オペレータのフィーリングに合わせた作業が可能です



ICT E-フェンス

作業範囲を制限し、安全を確保



E-フェンスは、「高さ」「深さ」「前方」「キャブ(干渉防止)」「旋回」の作業範囲を制限し、制限範囲に近づくと自動静止します

安全性の向上

- 対人事故を未然に防げます
- 安全確保のための機械周辺への人員配置が不要です
- 危険物への接触も未然に防ぎ、オペレータを守ります

コストの低減

- 機械損傷による休車時間を無くすことにより、現場コストを最低限に抑制することができます
- 物損事故を未然に防ぎ、トラブル回避につながります
- オペレータが安心して作業ができる、作業効率がよくなります

テクノロジー装備一覧		●は標準 ○は専用仕様機 & アップグレード
マシンガイダンス	2Dベーシック	●
	2Dアドバンス	○
	グレード3D	○
マシンコントロール	旋回アシスト	●
	ブームアシスト	●
	バケットアシスト	●
	グレードアシスト	●
	チルトアシスト	●
ペイロード	高さ/深さ/旋回/キャブ干渉/前方	●
E-フェンス		●

※アタッチメントモード使用時E-フェンスはご使用できません

メンテナンス

メンテナンスコストを大幅低減

EH(電気油圧式)コントロールシステムの採用により、パイロットポンプが削除されたことで、関連部品が不要、または削減され、大幅なメンテナンスコストの低減につながっています

- ① パイロットオイルフィルタやケースドレンフィルタ削除
- ② パイロットホースなど関連部品も大幅に削減
- ③ 作動油量も大幅低減



(単位: 時間)	
325 FL	325
プライマリ燃料フィルタ	500 1,000
セカンダリ燃料フィルタ	500 1,000
パイロットオイルフィルタ	1,000 削除(不要)
ケースドレンフィルタ	1,000 削除(不要)
作動油リターンフィルタ	2,000 3,000
尿素水フィルタ	1,500 5,000
エアフィルタ	500 1,000



新しい発想による プレクリーナー一体型エアフィルタ

プレクリーナーと一体となったエアフィルタを採用

- 簡単に脱着できるうえ、耐久性も従来の約2倍
- エアフィルタの交換間隔も2倍に



新しい構造による恩恵 グランドレベルでのメンテナンス

- エンジンオイルレベルゲージもグランドレベルからチェックが可能
- 尿素水の補給もグランドレベルから補給でき、作業効率が向上します

リバーシングファン

クーリングファンを逆回転させて、コアに付着した埃などを取り除くことができるため、メンテナンスの手間がかかりません

モニタでオート/マニュアルモードを選択できるなど、設定も簡単に行えます



車両管理をクラウドサービスでサポート

MY.CAT.COM

「見える化」によって保有機械を一元データ管理

- MY.CAT.COMはお客様が保有する機械情報を総合的に確認・管理することができる、クラウドサービスです
パソコン・タブレット・スマートフォンなどからいつでも確認することができます
- 当該クラウドシステムご利用には申込手続きが必要となります
Cat®車両をご購入・保有のお客様はどなたでも利用可能です
- お客様自身で行なっていた保有車両情報をデジタル化する事ができるので、入力作業などの手間が省け効率化に繋がります



突発修理を予防するメンテナス情報を共有

- 予防メンテナスでは、日本キャタピラーでの定期メンテナスの他お客様自身で行うメンテナスも登録することができます
- メークより発信されるリコールやサービス工事情報などをいち早く得ることができます
- メンテナスやサービス情報を把握することで配車などのスケジュールを組みやすく休車防止にもなり、現場での効率的な使用や車両配備に役立ちます
- PL※ 搭載車は1日1回、車両リストや予防メンテナスの他アラート(警告など)情報や稼働情報を自動で更新します



※ PL (Product Link™) は携帯/衛星通信網を使った車両遠隔管理システムです

お客様



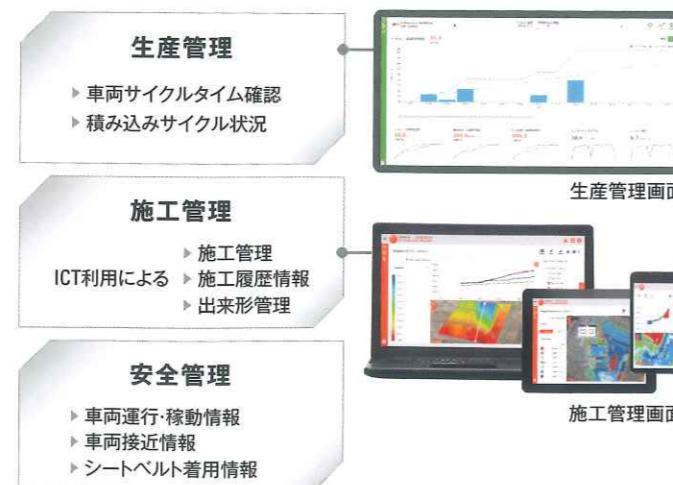
VisionLink® Unified Suite

車両管理の他にも生産・施工・安全に関わる現場業務は VisionLink®でタイムリーに総合業務管理が可能

- 機械の稼働状況や運転情報だけでなく、施工管理や生産性安全性の情報を確認・管理することができます
- 施工現場とお客様オフィスをリアルタイムに結び、行き届いたマネジメントをサポートします

ご利用にあたって

- MY.CAT.COMおよびVisionLink®ご利用には利用申込書が必要となります。利用規約に基づきサービスをご提供しております
- VisionLink®のご利用は別途、日本キャタピラーとのCVAサービス契約が必要となります。詳しくは最寄の営業所までお問い合わせください



安心のサポート体制

無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

〈無償〉 販売店新車延長保証

〈無料メンテナンス〉 新車Vサポート

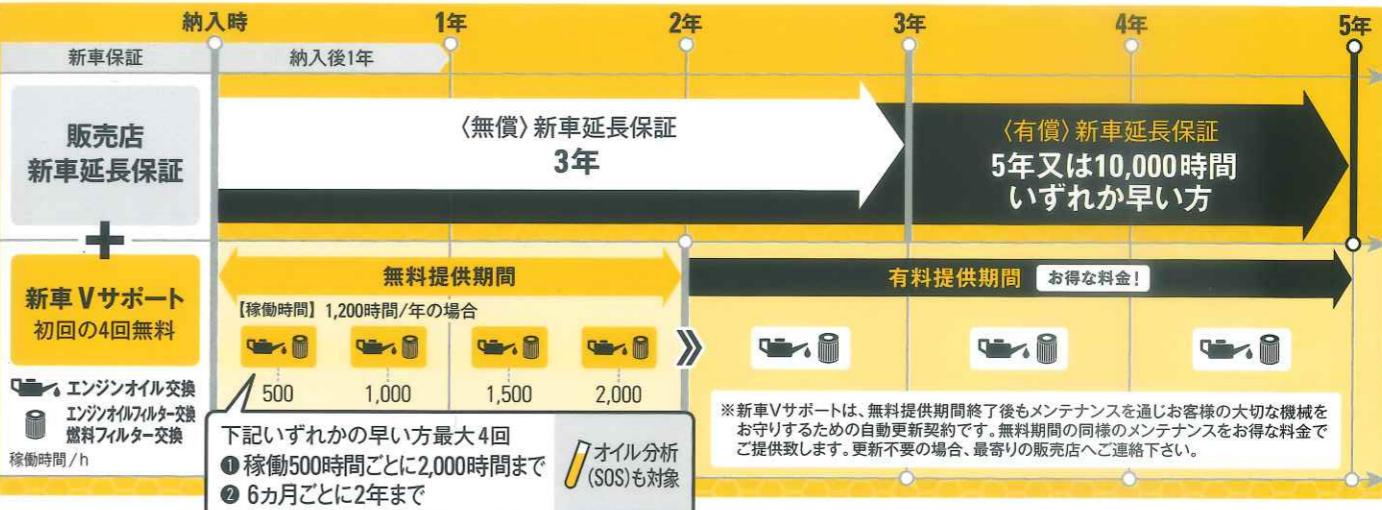
3年以内で、パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジーの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※取扱説明書等に示す正しい運転扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析(SOS)を次のいずれか早い方で最大4回交換します

- 稼働500時間ごとに2,000時間まで
- 6ヶ月ごとに2年まで

※稼働が2,000時間未満であっても納車後、最長2年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません



※新車Vサポートは、無料提供期間終了後もメンテナンスを通じお客様の大切な機械をお守りするための自動更新契約です。無料期間の同様のメンテナンスをお得な料金でご提供致します。更新不要の場合、最寄りの販売店へご連絡下さい。

〈有償〉販売店新車延長保証プログラム

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます

定期的なメンテナスを組み合わせることにより突発故障を未然に防ぎ、休車による現場遅延や修理費用を低減することができます
保証期間内の運転経費を定額化する事ができ、高稼働や長期稼働の現場でも安心してお使いいただけます

〈有償〉 延長保証

パワートレイン/パワートレイン+ハイドロリック/パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー/プレミアの4つ保証プランから選べます
最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

保証プラン	パワートレイン	パワートレイン+ハイドロリック	パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー	プレミア
保証対象	<ul style="list-style-type: none">● エンジン及びエンジン構成部品● エミッションシステム● トルクコンバータ/トランミッショ● ドライブライン/ドライブアクスル● ステアリング	<ul style="list-style-type: none">● エンジン及びエンジン構成部品● エミッションシステム● トルクコンバータ/トランミッショ● ドライブライン/ドライブアクスル● ステアリング● ハイドロリック/ステアリングシステム	<ul style="list-style-type: none">● サービスアイテム● 整備アイテム(点検、テスト、調整、修理交換、リビルト含む)● その他アイテム <p>バッテリ、CAT®およびコンパクトラックイクリップメントワークベルト、ラバートラックベルト、マシンコントロールおよびガイダンス、タイヤ、サービスツールおよびサプライ、ムービングアンダーキャリッジ、GET、ロングライフエルドオンランドフィルコンパクタプラスチック、NPKハンマー、ティンバーキング製品、林業用ワークツール、農業用製品、ガラス、ミラー、レンズ、ラジオ、ミニ油圧ショベル用ラバートラックベルト、コンパクトラックイクリップメントマシン油圧ラインのクイックコネクタ/ディスコネクタコンポーネント、シール、ガスケット、ボルト/ナット、ディスクなど一般部品、通常消耗・摩耗部品</p>	※パワートレイン+ハイドロリック保証に以下の保証対象を追加 <ul style="list-style-type: none">● テクノロジーコンポーネント ・リモートコントロールシステム ・ペイロードコントロールグループ ・プロダクリンクシステム ・VIMS
保証対象外	<ul style="list-style-type: none">● 車両運行・稼動情報● 車両接近情報● シートベルト着用情報	<ul style="list-style-type: none">● 車両運行・稼動情報● 車両接近情報● シートベルト着用情報	<ul style="list-style-type: none">● 車両運行・稼動情報● 車両接近情報● シートベルト着用情報	保証対象外を除く

* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい

仕様パターン

●は標準装備、○はオプション、×は選択不可もしくは設定なし

SC=ショベルクレーン HW=ヘビーウエイト(重量仕様)
2D AD=2Dアドバンス

		標準クローラ					ロングクローラ						
		標準仕様	SC仕様	2DAD仕様	3D仕様	解体仕様	標準仕様	SC仕様	2DAD仕様	3D仕様	解体仕様	解体HW仕様	ブレード仕様
足回り	標準クローラ	600mmトリブルグローラーシューター	●	●	●	●	●	●	×	×	×	×	×
		790mmトリブルグローラーシューター	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×
	ロングクローラ	600mmトリブルグローラーシューター	×	×	×	×	×	●	●	●	●	●	×
		790mmトリブルグローラーシューター	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	×
	ロングクローラ(強化型)	600mmトリブルグローラーシューター	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	●
	※8.3tカウンタウエイト装着 または4.9tカウンタウエイト+ ブレードの場合のみ装着可能	700mmトリブルグローラーシューター	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○
作業装置	ブーム	5.7M 標準	●	●	●	●	○	●	●	●	●	○	○
		5.7M 強化型	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	○
	アーム	標準/ショベルクレーン/ 強化型	●	●	●	●	○	●	●	●	●	○	●
		2.9M 標準	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●	○
	バケット	標準タイプ(掘削)	0.8m ³	●	●	●	○	●	●	●	●	○	●
		0.9m ³	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
カウンタウエイト	4.9t		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	8.3t ※ブレード装着不可 / 強化型ロングクローラ選択必須		×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	×
油圧システム	標準		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	共用配管		○	○	○	○	●	○	○	○	●	●	○
	中圧配管		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ショベルクレーン	標準		●	●	●	●	○	●	●	●	●	○	○
	ブレード※1	2,980mm幅	×	×	×	×	×	○	○	○	○	×	●
		3,170mm幅	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○
ガード	走行モータガード&ボトムガード	標準	●	●	●	●	○	●	●	●	●	○	●
		強化型	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●	○
	トラックガード		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スイベルガード		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブ	FOGSガード		○	○	○	○	●	○	○	○	●	●	○
	コンフォート	8インチ 標準モニタ	●	●	●	●	○	●	●	●	●	○	●
		10インチ 標準モニタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
テクノロジー	デラックス	10インチ 標準モニタ	○	○	○	○	●	○	○	○	●	●	○
		プレミアム	10インチ 標準モニタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
追加モニタ	マシンガイダンス	2Dベースック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		2Dアドバンス	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	グレード3D	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	マシンコントロール	アシスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	計量機能	ペイロード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	作業範囲制限機能	E-フェンス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カメラ	追加モニタ	2Dアドバンス/グレード3D選択時必須	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○
	後方&右側カメラ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	360度ピューカメラ		○	○	●	●	○	○	●	●	●	○	○

*1 ブレード選択時はロングクローラ(強化型)の選択必須

ショベルクレーン(SC)仕様

国内法令に完全準拠

高解像度の標準モニタに、リアルタイムで、実荷重、作業半径、揚程を分かりやすく表示

吊りフック



簡単に格納、取り出しができます

ショベルクレーン仕様 装備品

- 吊りフック
- 急降下落下防止弁
- マグネット式回転灯

解体仕様

強化型フロント

応力が集中しやすい箇所の板厚等を強化しており、過酷な解体・産廃作業に対応しています



FOGSガード

FOGS規格を満たすガードを装備し、落下物からオペレータを保護



※労働安全衛生規則「ヘッドガード」基準を満たしています

解体仕様 装備品

- 強化型ブーム
- 強化型アーム
- 強化型バケット
- FOGSガード
- 強化型走行モータガード
- 強化型ボトムガード
- センタートラックガード
- 共用配管
- デラックスキャブ
- ポリカーボネート製天窓
- ラジアルワイパー
- 10インチ標準モニタ

オプション

- 共用配管左右ペダル
- フロントガラスフルガード(メッキ)
- フロントガラスロアガード(メッキ)
- スイベルガード
- 中圧配管
- ロアワイパー

標準装備品(一部オプション品含む)

パワートレイン

- Cat® C4.4ディーゼルエンジン
- 電動燃料プライミングポンプ
- ウォーターセパレーター付燃料フィルタ
- ブレーキーナー一体型エアフィルタ
- 大容量オルタネータ
- 電動リバーシング クーリングファン
- メイン油圧ポンプ
- 電子制御メインコントロールバルブ
- メンテナンスフリーバッテリ
- バッテリーディスクネクトスイッチ
- Bluetooth®レシーバ
- エンジン非常停止スイッチ

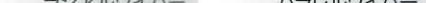
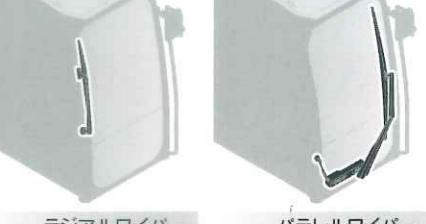
キャブ内装品

- オートエアコン
- ジョグダイヤル
- 多機能ジョイスティック
- オレンジカラー巻取式シートベルト
- AM/FMラジオ/USB/AUXポート
- 非常脱出口(キーブリア)
- 収納ボックス
- 跳上げ式コンソール(コンフォートキャブは除く)
- LED室内灯
- フロントサンスクリーン
- 標準モニタ
- ワッシャブルプロアマット
- カップ&ボトルホルダー

キャブセレクション

○は標準装備、●はオプション、×は選択不可

	コンフォート	デラックス	プレミアム
Next Gen シート	サスペンション ヒータ&ヘッドレスト	メカニカル ×	エア エア
アームレスト	ベンチレーション 高さ&角度調節	×	● ●
左側コンソール	固定式	跳上げ式	跳上げ式
モニタ	8インチ標準モニタ 10インチ標準モニタ	● ○	×
ハッチ(天窓)	開閉式 スチール製	開閉式 ポリカーボネート製	開閉式 ポリカーボネート製
フロントワイドウ	2ピース	2ピース	2ピース
ワイパー	ラジアル ※ロアワイパーはオプション パラレル	● ○	×
リアサンスクリーン	○	○	●



バケットセレクション

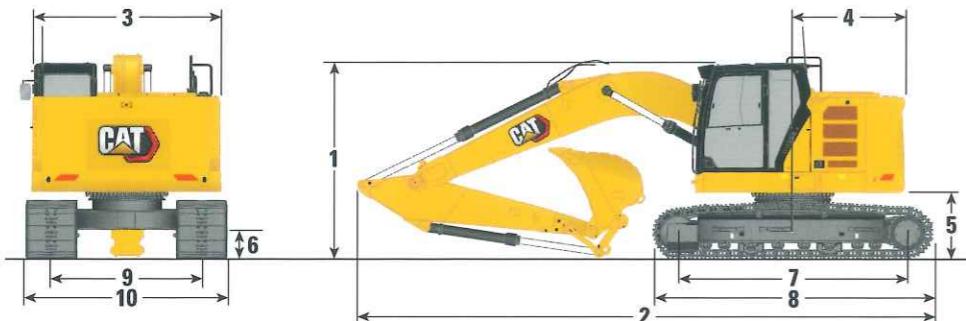
バケットタイプ	容量(m³) [山積/新JIS]	標準クローラ		ロングクローラ		A80×5	B	A90×5	-	標準ブーム 標準アーム	強化型ブーム 強化型アーム	4.9t カウンタウエイト	9.0t カウンタウエイト	4.9t カウンタウエイト
4.9t カウンタウエイト		9.0t カウンタウエイト												
ブレードなし	ブレードあり(未接地)	ブレードなし</th												

仕様値

		標準クローラ		ロングクローラ		
		標準/2Dアドバンス/ グレード3D/ショベルクレーン	解体仕様	標準/2Dアドバンス/ グレード3D/ショベルクレーン	解体仕様	
運転質量	(kg)	22,590	23,190	23,230	23,830	
バケット容量	(m ³)	標準0.8	強化型0.9	標準0.8	強化型0.9	
エンジン	名称	Cat® C4.4 ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャ アフタークーラ				
	排気量 (ℓ)	4.4				
	定格出力(ネット) (kW)	129				
	定格回転数 [min ⁻¹ (rpm)]	2,200				
	シリンダー数-内径×行程 (mm)	4- 105 × 127				
	排ガス後処理システム	DOC+DPF+尿素SCRシステム				
油圧装置	可変容量ピストンポンプ (メインポンプ)	最大吐出量 (ℓ/min)	429			
	リリーフ圧 (kPa)	35,000				
掘削力	バケット	(kN)	148			
	アーム	(kN)	103			
旋回	旋回速度 (rpm)	11.1				
	最大旋回トルク (kN·m)	82				
走行	登坂能力 (度)	35				
	最高走行速度(前進) (km/h)	5.7				
	最大けん引力 (kN)	201				
接地圧	(kPa)	60	61	56	68	62
容量	燃料(軽油)タンク (ℓ)	313				
	尿素水タンク (ℓ)	26				
	冷却水 (ℓ)	12				
	エンジンオイル (ℓ)	15				
	作動油	交換容量(タンク容量含む) (ℓ)	230			
		タンク容量 (ℓ)	111			

MEMO

寸法

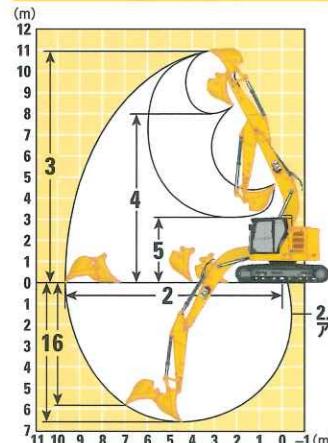


	標準クローラ	ロングクローラ
1 全高	キャブ上端 (mm)	3,074
	輸送姿勢時ブーム上端 (mm)	3,205
2 全長	輸送姿勢時 (mm)	8,677
3 幅	上部旋回体 ^{※2} (mm)	2,987
4 半径	後端旋回半径 (mm)	1,780
5 高さ	カウンタウエイト下端 (mm)	1,018
		1,022

	標準クローラ	ロングクローラ
6 高さ	最低地上高 (mm)	441
7 長さ	タンブラー中心距離 (mm)	3,265
8	クローラ全長 (mm)	4,074
9 幅	履帶中心間距離 (mm)	2,200
10	トラック全幅 (mm)	2,800

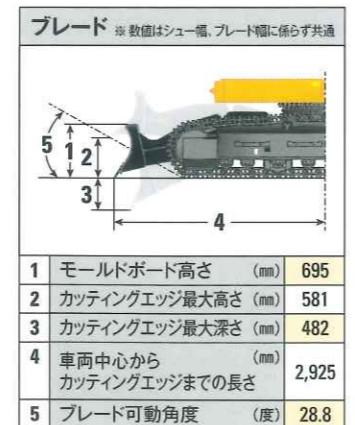
*1 寸法は600mmトリブルグローサーシュ-4.9t カウンタウエイト装着時の数値
*2 上部旋回体幅はフレーム両端間の数値

作業範囲



*3 作業範囲の数値は、強化型0.9mバケット装着時

	標準クローラ	ロングクローラ
1 最大掘削深さ (mm)	6,600	
2 最大床面掘削半径 (mm)	9,670	
3 最大掘削高さ (mm)	10,930	
4 最大ダンプ高さ (mm)	8,000	
5 最小ダンプ高さ (mm)	3,080	
6 最大垂直掘削深さ (mm)	5,820	



1 モールドポート高さ (mm)	695
2 カッティングエッジ最大高さ (mm)	581
3 カッティングエッジ最大深さ (mm)	482
4 車両中心からカッティングエッジまでの長さ (mm)	2,925
5 ブレード可動角度 (度)	28.8

日本キャタピラー



www.nipponcat.co.jp

日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)

〒164-0012

東京都中野区本町1-32-2 ハーモニータワー

TEL. 03-5334-5658

FAX. 03-5334-5660

(HPアドレス) <http://www.nipponcat.co.jp>



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先