

# BD2JII

小型ブルドーザ



	乾地車 (シングルグロ-サシュー)	湿地車 (カーブアベックスシュー)
運転質量	3,860kg	4,210kg
エンジン定格出力	29.4kW (40PS)	29.4kW (40PS)



# さらに進んだ環境性能、 人に、作業に確かな使い心地のコンパクトブル。

時とともに、さらなる性能と品質を追い続け、  
確かな支持と信頼を得てきたコンパクトブルのバイオニア、BD2。  
スムーズなブレードレスボンス、軽やかな操作性に加え、  
時代にミートする最新の環境性能を装備。  
確かな作業性能と環境へのやさしさが、  
コンパクトブルの新しい地平を拓きつつあります。



## BD2JII 小型ブルドーザー



ゴムクローラ履地車 (DPS)



ゴムクローラ履地車 (DPS)



鉄クローラ履地車 (DPS)



鉄クローラ履地車 (DPS)



秘密地車 (DPS)



秘密地車 (DD)

### スムーズ&パワフル、優れた作業性能

- ゆとりの排気風、ハイパワーS4S-E2エンジン
- 高レスボンス、軽いタッチのブレードコントロール
- アクシオン自在、使いやすいPAT\*1 & SPAT\*2



国土交通省指定  
標準操作方式履帯機械

\*1 PAT (パワーアシスト)  
\*2 SPAT (スマートアシスト)

### 優れた信頼性・耐久性

- 独自の高耐久足回り、密封潤滑式トラック\*3
- 大容量24Vバッテリーを搭載

\*3 オプション

### 実績に裏打ちされた高い安全性

- ロック&解除がスムーズなパーキングブレーキ
- エンジンセーフティスタター機構
- 集中警報インジケータ付き運転パネル

### イージーメンテナンスを実現

- メンテナンスハッチを装備
- ガス欠からの復帰が容易な電磁式燃料ポンプ
- エアクリーナ目詰まりを軽減するプレクリーナ
- フレームピン用リモート給脂システム

### 徹底した環境対応



国土交通省指定  
第2次重量型排出ガス対策型履帯機械



国土交通省指定  
低騒音型履帯機械  
(乾燥車、掘削車)



# シャープなレスポンスが、ソフトなタッチが、より確かな整地性能の決め手となる。

# 自然なフリーリング、安心できる確かなつくり。使いごころのよさこそ、高性能のキーボード。



## 国土交通省の第二次基準値をクリア、クリーン&ハイパワーの高性能エンジン

総排気量3,315ccのゆとりあるトルクとハイパワー、高性能S4S-E2エンジンを搭載。国土交通省の排出ガス第2次基準値をクリアする次世代の環境性能を装備した、都市土木も安心のクリーン性能です。



国土交通省指定  
第2次基準値排出ガス対策型建設機械

## 優れた応答性と軽いレバータッチで、ブレード操作が一層スムーズ

作業の疲れを大きく軽減する、軽いタッチの作業機操作レバー。作業にマッチした2本式レバーを採用しています。またブレードレスボンズにも慣れ、シャープで的確、思いのままのブレード操作が行えます。



■ 日本建設機械化協会  
標準操作方式レバー（特別装備品）

ブレードの上げ、下げ、アングル、チルトなど、作業機の操作機能をすべて日本のレバーに熟知した、標準操作方式レバーを特別装備品として用意しました。



## 操作が簡単なダイレクトパワーシフト (DPS) トランスミッション

軽い操作で扱いやすいダイレクトパワーシフト (DPS) を採用。簡単な操作で作業がはかどります。



DPS (ダイレクトパワーシフト)

最適なブレード切削角で、地面への負入がスムーズな、使いやすいフルードアームが装置。巧みなアクションで仕事をこなす、2種類の仕様をご用意しました。



■ パワーアングルチルトドーザー (PAT) (密地車及び超密地車用) フレートの上げ、下げ、アングル、チルトがスムーズに行える、定評のパワーアングルチルトドーザー。汎用性に優れ、整地がさらに細かく効果的に行えます。

チルト量：300mm (標準)  
340mm (選装)  
アングル角：25° (標準)

\* 密地車及び超密地車は、外側アーム式のチルトドーザーです。

## オペレーションに必要な情報を的確に表示する、集中監視インジケータ付き運転パネル

燃料計や水温計のほか、機体各部の情報をインジケータで集中表示。運転や整備などに必要な情報をすばやくキャッチします。

## エンジンキースタート/ストップ

エンジンの始動、停止はイグニッションキーひとつでOK。始動時の暖機進を防止する安全機構付きです。

## ヒトとマシンの接点を大切に、BD2ならではの細やかな配慮

各操作レバーのグリップは、握りやすい形状に。ダッシュボード上の樹脂製ハンドルや、各部に配置された手すり類も、人によさしいBD2ならではの心づかいです。



シックなモーターン、足心地のよいオペレーターシート



足もとからの揺動や騒音をカットし、居住性を高めるラバー製フロアマット



# 車両の細部にまで息づく信頼と安全へのこだわり。

# 用途が広がる、機能に差がでる、豊富なアタッチメント & 特別仕様車。

## 日常点検が楽に行える、メンテナンスハッチ

ボンネット上にあるハッチをあければ、ラジエーターリザーバタンクやオイルチェンクなどの、エンジン回りの点検が容易に行えます。



## エンジン始動を確実にする、24Vバッテリー

信頼性の高い、大容量の24Vバッテリーを搭載。補水などのメンテナンス時も、リヤカバーをはずせば容易にアクセスできます。

## 耐久性の高い、高品位塗装を採用

長期にわたって劣化を維持し、さびなどの発生も抑える高品位塗装を採用。エンジンルームや運転席周りなどには、下塗りにカチオン塗装、上塗りに焼付け塗装を。また燃料および作動油タンクの上塗りはワレタン塗装を施しました。

## 便利な収納スペースを用意



工具類やグリスガンなどをまとめて取っておける便利な収納スペースを、右側アームレストの下に設けました。

## ガス欠からの復帰が容易な磁気式燃料ポンプを装備

誤ってガス欠させてしまっても、面倒な燃料系統からのエア抜きが不要。給油後スタータを回すだけでエンジンを再起動できます。

## フレグリーナを装備

エアクリーナの目詰まりを軽減するフレグリーナを標準装備。エアクリーナの清掃頻度が大幅に減り、エンジンの性能を保ちます。

## リモート給脂システム

Cフレーム取り付けピンへの給脂は、ニップルを上部に設けたリモート式で行えます。足回りの泥などを落とす手間もはぶけます。



## パーキングランプが点灯し、ロック&解錠がスムーズなパーキングブレーキ

程く容易な操作で駐車中もしつかりロック。操作ミスやかけ忘れの心配も少なく、安全性を高めます。

## セーフティスタート機構を標準装備

ダイレクトパワーシフト車では、変速レバーがニュートラル以外の走行位置にあるとエンジンは始動しません。また、ダイレクトドライブ車ではクラッチペダルを踏み込まないとエンジンが始動しない機構を採用。スタート時の誤作動を効果的に防止します。

## パワフルな機動力を生む、独自設計の足回り

天候や土質に左右されず、つねに強力なけん引力を発揮するカーブアベックシューを、湿地車に標準装備。独自のシュー形状で土離れがよく、横滑りも抑えるため、傾斜地でも優れた機動力が得られます。また、シューのロッキングモーションが少ないため、車体の揺れが小さく、乗り心地も安定します。現場に合わせて鉄製と強化ゴム製を用意しました。



特殊車専用カーブアベックシュー

## ■ 密封新式トラック (特別装備品)

ピンとフックの間にオイルを密封し、内部摩擦の低減と土砂などの混入防止によって足回り寿命の飛躍的な延長を可能にする、独自の高耐久構造です。

## 多様な現場状況に対応するアタッチメント

### ■ キャブ・エアコン

ワイドな作業視野とラバーマウントによる低振動、低騒音。新フロングス対応のエアコンを装備しています。



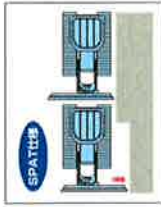
### ■ ショートヒッチゴムローラ (450mm幅)

乗り心地にけん引力を向上。都市型土木の要望に応える特別の足回りです。



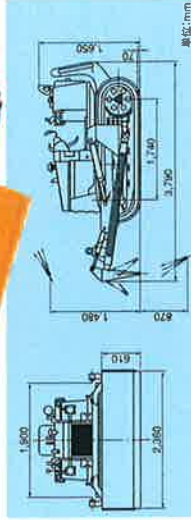
### ■ サイドシフトゲ SPAT

PATの機能に加え、左右に平行スライドが可能。入り組んだ場所や運り出しのある盛土などでも、切り返しなく掘削が行え、仕事が大きくはかどります。(乾地車及び湿地車専用)



### ■ ツウエイドーザ仕様車

船内荷役作業で持てる性能をフルに発揮するツウエイドーザ仕様です。エンジンにはワフル36.8kW (50PS)、狭い船倉内の作業を効率よくスムーズに行えます。(DPSのみ、乾地車及び湿地車専用)



図の数字は総重量の寸法を示します。

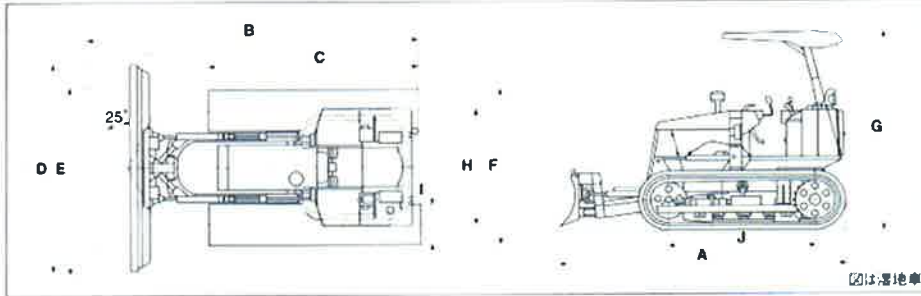


Photo 602, 603, 604 (左側車体は602-01)



# BD2JII 小型ブルドーザ

## ■外形図



## ■主なオプション

キャブ/エアコン  
 サイドシフトドーザ (SPAT)\*  
 ショートピッチゴムクローラ  
 (湿地車のみ:450mm幅)

標準操作方式レバー\*  
 ツウウェイドーザ仕様車\*

\*: 乾燥車と湿地車のみ

納期・仕様等はお問い合わせ下さい

建設機械等販売部  
〒100-0005 東京都千代田区千代田

乾燥車 0101-013-030-001 (規格 3-4E)  
 湿地車 0101-023-035-001 (規格 4-5E)

超湿地車 0101-033-040-001 (規格 4E)  
 超々湿地車 0101-043-045-001 (規格 4-5E)

## ■主要諸元



単位は国際単位系によるSI単位表示です。また、( )内は従来の単位表示を併記したものです。また、( )内はSPAT(サイドシフトドーザ)の数値です。

	クローラ型式	乾燥車		湿地車		超湿地車		超々湿地車 (全土車車体)	
		シングルクローラ	ラバーベルト	カーブアベックス	ラバーベルト	カーブアベックス	カーブアベックス	カーブアベックス	
運転質量	kg	3,860 (4,050)	3,760 (3,950)	4,210 (4,400)	4,050 (4,240)	4,460		5,260	
機体質量	kg	3,200	3,100	3,550	3,400	4,000		5,180	
定格出力	kW(PS)	29.4 (40)				36.8 (50)			
走行速度	前進	1速 km/h	2.8	2.9	2.8	2.9		2.5	
		2速 km/h	4.1	4.3	4.1	4.3		3.7	
		3速 km/h	7.9	8.3	7.9	8.3		7.2	
	後進	1速 km/h	3.3	3.5	3.3	3.5		3.0	
		2速 km/h	4.8	5.1	4.8	5.1		4.4	
		3速 km/h	9.4	9.8	9.4	9.8		8.5	
寸法	全長	A ブルドーザ装置付 mm	3,355 (3,385)	3,350 (3,380)	3,375 (3,405)	3,360 (3,390)	3,330		3,440
		B ブルドーザ装置付 (最大アングル時) mm	3,795 (3,825)	3,790 (3,820)	3,885 (3,910)	3,865 (3,895)			
		C トラクタ単体 mm		2,425		2,465	2,580		2,785
	全幅	D ブルドーザ装置付 mm		2,230		2,540	2,600		3,180
		E ブルドーザ装置付 (最大アングル時) mm		2,020		2,300			
		F トラクタ単体 mm		1,500		1,900	2,300		2,880
G 全高 (キャブ上端まで) mm		2,345	2,340		2,335		2,335		
H クローラ中心距離 mm			1,200		1,400	1,590		1,880	
I シュー幅・枚数 (片側) mm/枚		300/38	300/-	500/38	500/-	710/40		1,000/43	
J 接地長 mm				1,740		1,875		2,080	
接地面積 m <sup>2</sup>			1.04		1.74	2.66		4.16	
接地圧 kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		36.3 (38.0) (0.37 (0.39))	35.3 (37.0) (0.36 (0.38))	23.7 (24.8) (0.24 (0.25))	22.8 (23.9) (0.23 (0.24))	16.5 (0.17)		12.3 (0.13)	
最低地上高 mm		300	295		290				
ブルドーザ装置	形式	PAT (パワーアングルチルト) (SPAT (スライド式パワーアングルチルト))				ストレート (チルト付)			
	線土板 (幅×高さ) mm	2,230×595				2,600×585			
	最大上昇量/最大下降量 mm	870/415				865/420			
	最大チルト量/アングル角 mm/度	300/25				340/25			
	最大サイドシフト量 mm	{300}				{400}			
シフト	形式	プラネタリ式ダイレクトパワーシフト							
	速度段数	前後進各3段							
エンジン	名称	三菱S4S-E2ディーゼルエンジン							
	形式	4サイクル水冷直列渦流室式							
	シリンダ数・内径×行程	4-94mm×120mm							
	総行程容積 ℓ	3.33							
性能	定格出力/回転数 kW(PS)/min <sup>-1</sup>	29.4 (40)/2,300				36.8 (50)/2,400			
	ステアリング形式	クラッチ & ブレーキ							
油類	ブレーキ形式 (常用・駐車)	乾式・バンド式							
	ポンプ形式	キヤ							
	リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	16.7 (17)							
	燃料タンク (軽油) ℓ	60				75			
	液压油 ℓ					33			
エンジンオイルパン ℓ					9				
冷却水 ℓ					13				



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

CATERPILLAR (キャタピラー) 及びCAT はCaterpillar Inc.の登録商標です。

## キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121  
 (カタログお問い合わせ先) TEL.042-764-8730  
 HP <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。  
 労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー) 、CAT 及び ACERT は Caterpillar Inc. の登録商標です。  
 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。  
 掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先